

GENERAL ALVEAR

CARRO:

El carro de General Alvear, representa en su totalidad la fuente de mayor recurso de la zona que es la producción vitivinícola, frutihortícola y ganadera.

En sus laterales superiores está representada la vid y el lagar, con dos paneles ascendentes realizados en vidrio y madera que culminan en la parte superior del carro en el trono realizado en botellas, que representan el envasado en origen, al igual que las uvas, característica particular de General Alvear. Por detrás del trono surgen los productos básicos de la producción realizados en yeso.

REINA:

Srta. SANDRA GILDA GILI

Edad: 23 años, cabellos rubios y ojos verde.

Fue electa durante la fiesta departamental denominada "AVENTURA DEL RACIMO" y representó a la ciudad de General ALVEAR.

DATOS DE INTERES:

Por decreto del Poder Ejecutivo de la Provincia, de fecha 27 de marzo de 1914, se designó la Comisión Municipal de Colonia Alvear, cuando aún no se había creado el Departamento, y su zona dependía como distrito de San Rafael. La superficie del departamento se estimaron 13.847 Km².

El hombre del sur meridiano pobló estas comarcas hace más de 11.000 años. Los ^{incas} ~~pueblanos~~ tiene una influencia indirecta sobre los puelches en lo político, cultural y religioso. La lengua del puelche desaparece alrededor de 1.700. Luego llegan los araucanos, produciéndose la dispersión por la campaña al desierto.

Su paisaje geográfico está conformado por la flora autóctona: jarilla, tupe, junquillo, chañar, molle, algarrobo. En cuanto a sus cultivos, las tierras son irrigadas por el río Atuel, siendo el mayor porcentaje viñedos.

GENERAL ALVEAR - Hoja 2

Atuel, palabra indigena que deriva de "LATUEL" que significa "Alma de la tierra".

Las tierras que comprenden al departamento pertenecieron en el pasado a la dinastía de los caciques Goico, para llegar luego por la línea genealógica a los últimos caciques llamados Marcos y Vicente Goico, de quienes las adquirió Bartolomé Baez. Luego Diego de Alvear, hijo del guerrero de nuestra independencia, el Gral Carlos María de Alvear, compra los derechos en 1884.