



La primera curva del TC 2000 en todo su esplendor. El puntero, Juan María Traverso, va en camino de un gran trabajo. Atrás aparecen Der Ohanessian, Bessone, Maldonado, Jorge Del Río y Miguel Angel Guerra. Una carrera espectacular, disputada plenamente entre los cinco punteros. Una fiesta que jamás se olvidará.

TC 2000: Guerra es el nuevo N° 1

Traverso brindó con el premio "Vendimia"

Y el "fuego" ganó el autódromo. Juan María Traverso triunfó de punta a punta, pero el título fue para Miguel Angel Guerra, mientras que el aplauso mayor fue para Guillermo "Yoyo" Maldonado en su "arriada" al —hasta ayer— N° 1 de la categoría.

Y el pedemonte mendocino —en donde está emplazado el "internacional" Gral. San Martín— vivió una jornada inolvidable. El premio "Coronación" sirvió para que 20 mil personas vivieran una de las más emotivas competencias de los últimos tiempos del TC 2000 y además gustaran de la Fórmula Renault ELF con el triunfo del "Guri" Omar Martínez y los puestos consagratorios de Miguel Forreste, Juan Manuel Basco, Jorge Serrano, Daniel Maffei, Roberto Troyano y Gabriel Castillo. Y entre rebajes, frenadas y trompos, otro "paseo" de Gabriel Massei en la Fórmula Dos Nacional. La emotividad y la lucha la puso en la pista el piloto de San Juan Henry Martín, quien obtuvo los puntos más importantes —por el segundo lugar— dentro de la categoría.

En síntesis, tras una excelente organización por parte de la

gente del Automóvil Club Mendoza, el premio Banco de Previsión Social - 42ª edición Vendimia, tuvo el "fuego" sagrado de los grandes acontecimientos. Tal vez el más importante de los últimos tiempos.

Traverso primero, Guerra campeón

Juan María Traverso (Renault Fuego) había ganado los entrenamientos del viernes, la clasificación de sábado y la prueba de tanques llenos el domingo.

Eso demuestra —a la hora del balance— que tenía un auto de "punta". Y ese auto de punta pico con la luz verde del semáforo terminó con la bandera a cuadros sobre su capot, 32 vueltas después.

Nada molestó su andar. Gustavo Der Ohanessian (Renault Fuego), tal vez muy aferrado a su librito de "equipo B" (Berta Sport), no lo inquietó sino que, por el contrario, lo ayudó. Maldonado (Gacel 1.8), que las primeras vueltas había quedado en la quinta colocación, comenzó una importante remontada vuelta a vuelta. De cuarto en la sexta pasó a tercero en la octava y en una maniobra festejada y

aplaudida tras presionar por "afuera" un par de giros, "amagó" una vez más, pero se tiró por adentro. Der Ohanessian se cerró y los autos que se tocan y nada más, pero "Yoyo" ya estaba segundo.

Mitad de carrera (16 vueltas) y las manos que se levantan en puños apretados.

Los carteles que flamean movidos más por la fuerza del "corazón" que por el viento. Maldonado logra la mayor aproximación de la carrera sobre el puntero Juan María Traverso, pero fue nada más que eso: "un intento", que no se volvió a repetir.

Más atrás Guerra (Renault Fuego) se mantiene expectante —cuidando una corona— en la quinta colocación detrás de Bessone (Sierra XR4), desde la vuelta 17.

"Cocho" López (Regatta 100 S) sumó importantes puntos, al superar —en la vuelta 26— a Jorge Omar del Río (Sierra XR4). Todos dentro de los 43'.

Una continuidad de marcas y nombres para el aplauso.

El final, con una temperatura elevadísima, mostró a un Traverso que con la puerta abierta saludaba a "su" público y a "su"

rival Guillermo Maldonado. Y el público —el mismo que aplaudió y festejó con cada maniobra— se volcó a la cinta de asfalto. Y llegó hasta el podio. Y allá en la altura el champagne mojó los rostros sonrojados y los cuerpos cansados. Y entre premios, brindis y abrazos, Juan María Traverso levantó en sus manos el trofeo Diario LOS ANDES por su triunfo. Un triunfo que festejaron todos.