

Mañana, cierre de la copa de oro 'Vendimia'

Mañana en el estadio iluminado del club Godoy Cruz se disputará la tercera y última fecha de la novena edición del torneo de fútbol "Copa de Oro Vendimia", que anualmente vienen haciendo disputar los clubes Independiente, Godoy Cruz y el Círculo de Periodistas Deportivos.

La programación comprende los siguientes partidos: a las 20.30, Argentino vs. Deportivo Maipú, y a las 22.30, Gimnasia y Esgrima vs. Godoy Cruz.

Realmente una jornada de excepción, en una noche para alquilar balcones. El actual puntero Gimnasia y Esgrima con solo igualar se hará acreedor a la copa, siempre y cuando Maipú en el primer partido no resulte ganador.

El saldo hasta el momento puede considerarse positivo, siendo Gimnasia y

Esgrima el conjunto que ha demostrado mayor aptitud, sobre todo por lo realizado frente a Argentino a quien lo venció con un contundente 3 a 0. Realmente fue una gran demostración de juego asociado y positivo, donde tuvo como figura cumbre a su eje delantero, Eduardo Miguel Méndez, que fue el deleite para los espectadores con jugadas de verdaderos lujos, que en nuestro medio se ve de vez en cuando.

Por su parte Argentino, no desentendió, pero en el complemento se vio avasallado por el "Campeón de la Verdad".

Los otros dos conjuntos, Godoy Cruz y Maipú, han mostrado sus virtudes y que por supuesto ha servido para darle jerarquía al certamen, el de mayor importancia de la pretemporada en nuestro medio.

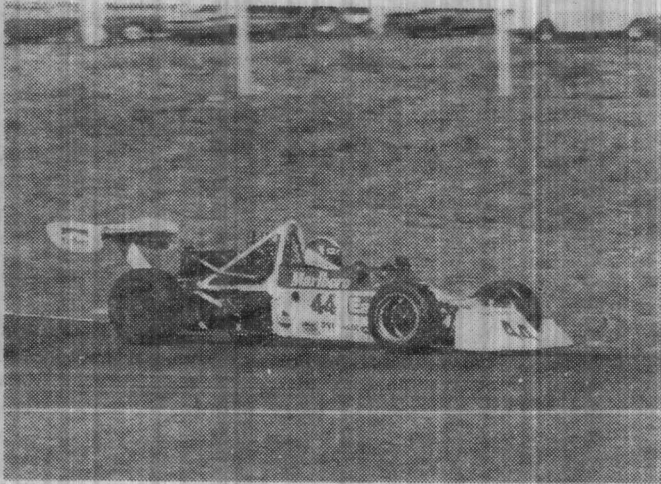
El próximo 19, F 4 en el General San Martín

La realización del Gran Premio Vendimia, una carrera con años de historia, ya tradicional en el calendario tuercas mendocino, previsto para el domingo 19 en el autódromo General San Martín, marcará el inicio de la actividad automovilística en Mendoza y en todo Cuyo en el presente 1978. Nuevamente el esfuerzo organizativo del Automóvil Club Mendoza hace factible tal realización, con la presencia de las máquinas de la fórmula 4 y muy posiblemente del turismo de carretera cuyano. LOS ANDES brindó en su edición del día martes con carácter de exclusividad el anuncio de la confirmación de la prueba y ahora podemos ampliar nuevos detalles, suministrados por la oficina de prensa del ACM.

La competencia se desarrollará sobre la variante número 4, cuya extensión es de 3.175 metros. El espectáculo se iniciará a las 15.30 y se efectuarán dos series iniciales de 10 vueltas cada una, las que serán clasificatorias. La final estará reservada a 30 máquinas, las que registren los mejores tiempos. Venderán los pilotos más calificados de la categoría, además de los volantes que pertenecen a la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo, lo que le dará carácter internacional al tradicional Gran Premio Vendimia.

En estos momentos se encuentran en Buenos Aires el titular del Automóvil Club Mendoza, señor Antonio Díaz Constantini, quien cumple activas gestiones tendiente a favorecer la realización mecánica del domingo 19, además de comprometer a los mejores de la especialidad. Como se sabe la competencia otorgará puntaje para el campeonato argentino, lo que le otorga aún mayor categoría. El regreso del presidente del ACM está previsto para hoy, o en su defecto para mañana, y seguramente informará al periodismo de las principales novedades.

En sucesivas ediciones am-



Una de las máquinas que el próximo 19 participará en la competencia de fórmula 4 por el campeonato argentino en el autódromo General San Martín.

pliaremos detalles, en razón de la importancia que tiene esta carrera y ante la firme posibilidad de que el turismo de carretera cuyano sea incluido en el programa, siempre y cuando el parque automotor alcance una cifra significativa que sea garantía de espectáculo. Por otra parte, el escenario del autódromo General San Martín es reacondicionado en forma permanente por lo que ofrece todas las condiciones de seguridad y comodidad que el público mendocino se merece. Un público muy culto, exigente, que anualmente respalda con su masiva presencia la realización del "Vendimia" porque es una prueba que está desde hace muchos años en el corazón de los cuyanos.

Los pilotos

La nómina de pilotos que actualmente se encuentran registrados para competir por el Campeonato Argentino de Fórmula 4 —mecánica nacional— es la siguiente, según el número, nombre del piloto y marca:

4. Rubén Rullo, Crespi; 5. Juan J. Reybet, Crespi; 6. Alfredo Pugliese; 7. Ricardo E. Chorrou; 8. Benjamin M. Barreto; 9. Hernán Bertin; 11. Carlos Flamini, Tulia 15; 16. Roberto Milohanich; 19. Enrique Benamo, Crespi; 21. Armando Vivacqua, Tulia 15; 22. Angel Chivilo, Tulia 16; 23. Salvador Macagno, Crespi; 24. Oscar Pereyra; 25. Néstor López; 28. Néstor Cornelli; 29. Angel Pesticcio; 31. Oscar Milohanich, Tulia 12; 33. Juan Randazzo, Crespi; 33. Eugenio Lambardo, Crespi-Tulia 12;

34. Gustavo Sommi, Tulia 12; 35. Edmundo Belli; 39. Rolando Conrard, Crespi; 40. Eduardo Perola; 41. Sotifren Ovino; 42. R. A. Uriarte; 43. Hugo Martínez, Avante-Renault; 45. Luis Corboller, Crespi; 47. Claudio Destefani, Crespi; 50. Luis Vázquez; 52. Domingo Bonardo, Tulia 15; 54. Gabriel Rando; 55. Néstor Smith, V.M.6; 58. Daniel Giordano, Crespi; 61. Carlos Koppisch; 62. Fernando Boggio, Tulia 14; 64. Santiago Vujovich, Crespi 14; 66. Norberto A. Pastura, Crespi-Tulia 14; 67. Eduardo A. Castillo, Crespi; 72. Alberto Baigian; 73. Elbio Ortiz, Crespi-Renault; 76. Miguel S. Staoiznovich; 79. Terry T. Sellinek; 82. Fernando Turno; 85. Onofrio Dinatolo, Tulia; 87. Alberto L. Frecciero, Crespi; 121. Norberto A. Picetti, Crespi-Tulia 14; 123. Mario Sena; 129. Miguel A. Rossi, Tulia 12; 130. Rodolfo Tassara, Tulia 12; 131. Miguel Gómez, Crespi; 132. Carlos Molsalve; 133. Alberto Rodríguez; 134. Carlos Ayale, Avante; 135. Néstor Gurini, Andújar; 136. Juan Carlos Caldentey; 137. Raúl O Fangio.