

Puntualidad, "cogollos" y un turbante

El carrusel vendimial 1976 rompió una tradición con respecto a los de los anteriores: la relativa puntualidad. No inició su marcha a las 10 en punto como estaba previsto. Pero partió tan temprano que a la mitad de su paso todavía estaban llegando invitados al palco oficial.

Hubo "indios" muy pinta-

dos y casi disfrazados de colorines. Pero hubo también "carapalidas". Pálidos de frío, porque el sol mendocino a media mañana todavía no se decidía a calentar.

Autoridades provinciales en pleno en el palco oficial: interventor, ministros, comisionados, funcionarios e inclu-

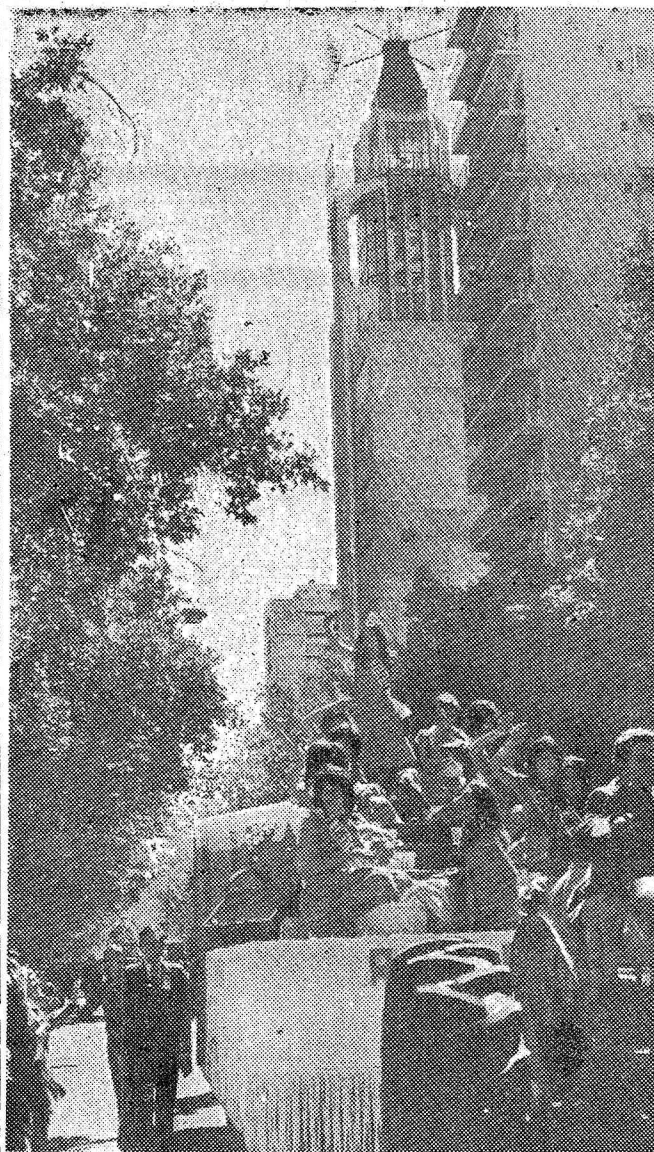
so un embajador hindú con turbante y todo. Sin embargo, en torno de éstos, la ausencia de las autoridades gremiales era notable.

La mayoría de los carruajes fueron estructurados y ornamentados con motivos de la vid y del vino. Pero paradójicamente los obsequios más frecuentes de las reinas y cortes eran manzanas, duraznos, melones e incluso tomates envasados, pero poco y nada de uva o vino. Un turista porteño comentó: "El año próximo iré a la Fiesta de la Manzana en General Roca, para ver si me regalan uvas".

Pasó el motivo preparado por la comisión organizadora de subse del Mundial de Fútbol 1978 y el ministro de Bienestar Social, Decio Naranzo, se apresuró a reparar escudos publicitarios del máximo evento futbolístico. "¿Tendremos con esto —se preguntó la señora del doctor Isaías Mathus— por lo menos la mitad de la entrada para uno de los partidos?"

"Y con las integrantes de la Corte de la reina Capital qué pasa? ¿Otro problema?". Las preguntas se sucedían cuando tres de las cortesanas caminaban a la par de uno de los tractores. Entonces nadie miró al chofer.

Vio el nombre "Tomba" y el "Loco Julio", el hicha más popular y fanático del club futbolístico Godoy Cruz, se prendió a la campana de una ajeña bomba de cobre contra incendio con la inscripción de uno de los pioneros de nues-



La principal avenida durante el desfile.

tra vitivinicultura, don Antonio Tomba, hasta dejarla muda.

Cada reina parecía iluminar el rostro del general Pedro León Lucero. El interventor, rebasando de emoción, les respondía "tirándoles" besos. Pretendió calmar la desconfianza mirada de su esposa invitándole un trago directamente desde una bota, con tan mala suerte que le manchó su azul marinismo traje.

El carro de Lavalle y algunos espectadores hasta sacaron paraguas para protegerse de la "lluvia" de melones. Sin embargo, el "chaparrón" fue apenas unas gotas locas. Las escasas amarillentas piezas fueron obviamente para los exquisitos.

Una extraña conjunción se logró con la representación de Las Heras al unir la cima de América, el majestuoso Aconcagua, con la "sima" más fría de nuestro país: la Antártida. Suscitó admiración lo mostrado por la Dirección Nacional del Antártico y la Compañía de Arsenales de Montaña 8.

Con Luján de Cuyo volvieron los gauchos y el símbolo

de nuestro hombre de campo sintetizado en el Centro Tradicionalista "Luján de Cuyo". Soltaron las riendas, empujaron las guitarras y en medio de varios tragos salió una tonada. Un cogollo por la felicidad del interventor, deseo dirigido seguramente para todos por ser el gobierno del pueblo.

Toda la tierra y la naturaleza estaban sintetizadas en la carroza de Malargüe. Los típicos matorrales, incluso un puma, y en medio de tanta fiera la beldad de María Rosa Bernales se asomaba como un clavel del aire.

De Malargüe "caían" muestras de minerales envueltos en celofán; de Tupungato, preciosas nueces en igual envoltura y de Tunuyán, para no ser menos, tomates también envueltos, pero en lata. Mientras tanto ni pasas de uva, envueltas en papel celofán.

Delante del torazo de Giol, la magistral obra de Chipó Céspedes, se encuchaban los saludos de nuestro gaucho Arenas pronunciados dentro de una acentuada tonada porteña. "¿Qué hacé? ¿Cómo te va? Yo, perfecto, ¿viste?"



El interventor federal, general Lucero, durante un brindis con vino de bota.

Vino, parrillada y tango

La generosidad y la abundancia vinieron de San Rafael. A pesar de las obras públicas paralizadas, de las nevadas, de las granizadas y de la falta de precios, las bellezas sureñas obsequiaron no sólo rostros hermosos y simpatía, sino también numerosos cajones de vino. Atrapadas por los negruzcos ojos del embajador de Irán, las soberanas se "volcaron" con varias botellas de vino.

También se vio por primera vez a agentes femeninos. Las efectivas policiales pusieron una nota de simpatía, cuidando de que nadie osare interrumpir la visual de los dueños de los palcos. Ordenes tan sutiles nadie podía desoiras.

En medio de tantos gauchos, policías, carretas y retratos de Hilario Cuadros, cabía también el tango. La Asociación Cultural Amigos del Tango sintió la necesidad y un viejo Ford pasó la música de Buenos Aires y el rostro de Aníbal Troilo "Pichuco".

Los ancianos y los niños

fueron esta vez también invitados especiales. Para ellos se destinaron las gradas del tercer palco oficial levantado frente al edificio de Radio Nacional, en acción conjunta del Club de Leones de Godoy Cruz y la Municipalidad departamental.

Una verdadera parrillada ambulante circuló por nuestras calles. Las empanadas "quemaban" y el embajador de sobrio turbante no supo cómo ingeniárselas ante una

sabrosa morcilla. "Así, señor", de indicó uno de sus allegados.

Poca música nativa y cuyana para ambientar el carrusel. La banda de la VIII Brigada se hacía escuchar muy de vez en cuando. Este vacío de ruido de nuestro cancionero fue llenado en parte por la bulliciosa comparsa de Illimani, que trajo la música, el canto y el endiablado colorido del Altiplano.



Médicos especializados en la atención preventiva y curativa de las enfermedades mamarias. Exámenes clínicos, radiológicos con Senografía para la investigación de tumores, cáncer oculto, etc. Cirugía plástica y estética de las glándulas mamarias. Control periódico de la mama sana.

CATAMARCA 83 — DPTO. 61
de 9 a 12 y 16 a 20 — TURNOS: TEL. 242190

Dr. Roberto Olivera
Dr. Osvaldo Soler
Dra. Masetto de Solchaga
Dr. E. Gago D'Alessandro
Dr. Humberto Di Benedetto

T. A. 'LA ESTRELLA'

S.R.L.

COMUNICA:

A su distinguida clientela sus nuevos horarios en los servicios directos desde Mendoza a Tucumán, pasando por San Juan, La Rioja, Catamarca, a partir del 11/3/76.

ANUNCIANDO:

SU NUEVO SERVICIO EN LA TEMPORADA DE VERANO, con salidas diarias a las 18 horas (además de los ya existentes de las 13 horas y su servicio diferencial Clase B, a las 20 horas).

14.3 F. 14.3 D

EXCEPCIONAL
VENTA COLEGIAL
Y MAGISTERIO

A LOS
MEJORES
PRECIOS

BLAZER para varón o niña

PAÑO NAVAL AZUL,
FORRO DE SEDA.

10/14 AÑOS: \$ 999

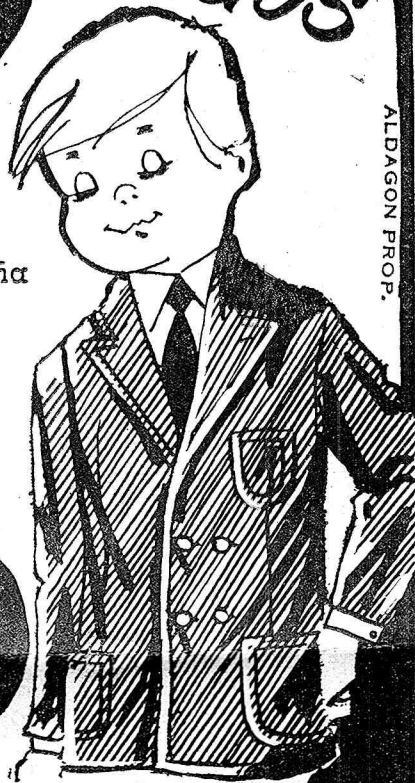
6/9 AÑOS

899

funcional

Los Vascos

UNICAMENTE EN San Martín y Las Heras
NO TENEMOS OTRAS SUCURSALES
EN MENDOZA



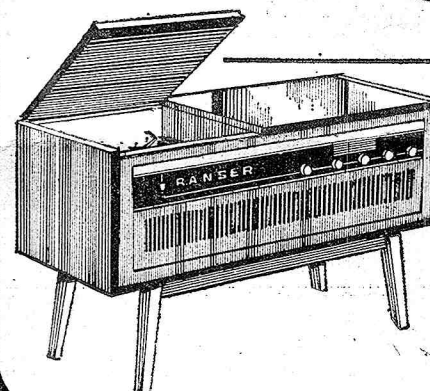
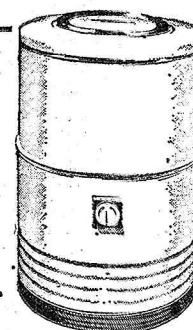
ALDAGON PROP.

AHORA!
PRECIOS
DE LOCURA
EN ARTICULOS
DEL HOGAR
LOS MAS LARGOS PLAZOS
PARA PAGAR

LAVARROPAS GHIERI
A PALETA

línea moderna,
totalmente enlazado, capacidad 4½ kilos, colores a elección. Contado \$

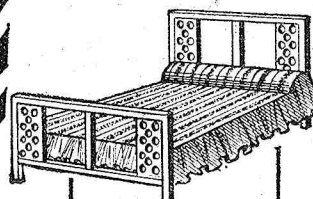
18.175



COMBINADO
RANSER

estereofónico,
cambiador automático, 3
velocidades, salida para
grabador y micrófono, radio
onda corta y larga.

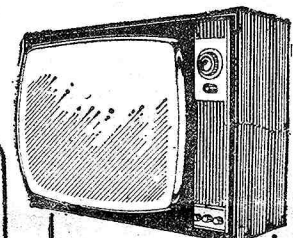
CONTADO \$
36.500



CAMA 1 PLAZA

madera guatemalteca lustre
a muñeca, con elástico de
madera.

CONTADO \$
5.500



TV SHUYAKO 24"

Totalmente transistorizada,
pantalla de plata, ideal largo
distancia.

CONTADO \$
31.960



Los Robles

EMPRESA CREADA PARA BRINDARLE LA MAS CORDIAL ATENCION

SAN JUAN 1538 - TEL. 254526 (MZA.)

D. BOITO E HIJOS

SERVICIOS FUNERARIOS
OLASCOAGA Y E. CIVIT
Tel. 255362 y 214255

AVISOS FUNEBRES

SEPELIOS

ANTONIO PASOLINO

Q. E. P. D.

Falleció el 13-III-1976

C.A.S.R. y B.P.

Su desconsolada esposa, Inés Eulón; hijos: Dante, Aldo, César, Bruno, Juan Carlos, hijos políticos: Susana Rodríguez, Diana Areana, María Pérez, Dora Ponce; hermanas: Cecilia, Victoria, Beatriz, Rosendo, Aldio, Gerardo, Jorge, Sergio, Silvana, hijos, primos, sobrinos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47633 143

CARLOS DE LUCA - Q. E. P. D.

Falleció el 13-III-1976

C.A.S.R. y B.P.

Su desconsolada esposa, Inés Eulón; hijos: Dante, Aldo, César, Bruno, Juan Carlos, hijos políticos: Susana Rodríguez, Diana Areana, María Pérez, Dora Ponce; hermanas: Cecilia, Victoria, Beatriz, Rosendo, Aldio, Gerardo, Jorge, Sergio, Silvana, hijos, primos, sobrinos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47633 143

CARLOS DE LUCA - Q. E. P. D.

Falleció el 13-III-1976

C.A.S.R. y B.P.

Su desconsolada esposa, Inés Eulón; hijos: Dante, Aldo, César, Bruno, Juan Carlos, hijos políticos: Susana Rodríguez, Diana Areana, María Pérez, Dora Ponce; hermanas: Cecilia, Victoria, Beatriz, Rosendo, Aldio, Gerardo, Jorge, Sergio, Silvana, hijos, primos, sobrinos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47633 143

CARLOS DE LUCA - Q. E. P. D.

Falleció el 13-III-1976

C.A.S.R. y B.P.

Su desconsolada esposa, Inés Eulón; hijos: Dante, Aldo, César, Bruno, Juan Carlos, hijos políticos: Susana Rodríguez, Diana Areana, María Pérez, Dora Ponce; hermanas: Cecilia, Victoria, Beatriz, Rosendo, Aldio, Gerardo, Jorge, Sergio, Silvana, hijos, primos, sobrinos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47633 143

CARLOS DE LUCA - Q. E. P. D.

Falleció el 13-III-1976

C.A.S.R. y B.P.

Su desconsolada esposa, Inés Eulón; hijos: Dante, Aldo, César, Bruno, Juan Carlos, hijos políticos: Susana Rodríguez, Diana Areana, María Pérez, Dora Ponce; hermanas: Cecilia, Victoria, Beatriz, Rosendo, Aldio, Gerardo, Jorge, Sergio, Silvana, hijos, primos, sobrinos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47633 143

CARLOS DE LUCA - Q. E. P. D.

Falleció el 13-III-1976

C.A.S.R. y B.P.

Su desconsolada esposa, Inés Eulón; hijos: Dante, Aldo, César, Bruno, Juan Carlos, hijos políticos: Susana Rodríguez, Diana Areana, María Pérez, Dora Ponce; hermanas: Cecilia, Victoria, Beatriz, Rosendo, Aldio, Gerardo, Jorge, Sergio, Silvana, hijos, primos, sobrinos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47633 143

CARLOS DE LUCA - Q. E. P. D.

Falleció el 13-III-1976

C.A.S.R. y B.P.

Su desconsolada esposa, Inés Eulón; hijos: Dante, Aldo, César, Bruno, Juan Carlos, hijos políticos: Susana Rodríguez, Diana Areana, María Pérez, Dora Ponce; hermanas: Cecilia, Victoria, Beatriz, Rosendo, Aldio, Gerardo, Jorge, Sergio, Silvana, hijos, primos, sobrinos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47633 143

CARLOS DE LUCA - Q. E. P. D.

FLORES LINDA

REGALOS - CORONAS - PALMAS
9 DE JULIO 76 - CIUDAD - TELEFONO 296010
143 C75143

JOSE IGNACIO MERICANO

Q. E. P. D.

Falleció el 12-III-1976

Su esposa, Pascua y Jindro; hijos: Guillermo y Jindro; hijas: Adelaida, Hugo Walter y Dora Norma; nietos: sus hijos políticos: Angel B. Samudio y Bista M. Marco de Merced; sus nietos: Miriam Silvia y Viviana Elizabeth Samudio y Hugo M. e. o. Mercado; su futuro hijo político, Ulises María Molina; sus ahijados, Ernesto Oliveira, sobrinos, primos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 C874 143

RUFINO LUCERO

Q. E. P. D.

Falleció el 13-III-76

Su esposa, Pascua y Jindro; hijos: Guillermo y Jindro; hijas: Adelaida, Hugo Walter y Dora Norma; nietos: sus hijos políticos: Angel B. Samudio y Bista M. Marco de Merced; sus nietos: Miriam Silvia y Viviana Elizabeth Samudio y Hugo M. e. o. Mercado; su futuro hijo político, Ulises María Molina; sus ahijados, Ernesto Oliveira, sobrinos, primos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47623 143

RUFINO LUCERO

Q. E. P. D.

Falleció el 13-III-1976

Su esposa, Pascua y Jindro; hijos: Guillermo y Jindro; hijas: Adelaida, Hugo Walter y Dora Norma; nietos: sus hijos políticos: Angel B. Samudio y Bista M. Marco de Merced; sus nietos: Miriam Silvia y Viviana Elizabeth Samudio y Hugo M. e. o. Mercado; su futuro hijo político, Ulises María Molina; sus ahijados, Ernesto Oliveira, sobrinos, primos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47623 143

RUFINO LUCERO

Q. E. P. D.

Falleció el 13-III-1976

Su esposa, Pascua y Jindro; hijos: Guillermo y Jindro; hijas: Adelaida, Hugo Walter y Dora Norma; nietos: sus hijos políticos: Angel B. Samudio y Bista M. Marco de Merced; sus nietos: Miriam Silvia y Viviana Elizabeth Samudio y Hugo M. e. o. Mercado; su futuro hijo político, Ulises María Molina; sus ahijados, Ernesto Oliveira, sobrinos, primos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47623 143

RUFINO LUCERO

Q. E. P. D.

Falleció el 13-III-1976

Su esposa, Pascua y Jindro; hijos: Guillermo y Jindro; hijas: Adelaida, Hugo Walter y Dora Norma; nietos: sus hijos políticos: Angel B. Samudio y Bista M. Marco de Merced; sus nietos: Miriam Silvia y Viviana Elizabeth Samudio y Hugo M. e. o. Mercado; su futuro hijo político, Ulises María Molina; sus ahijados, Ernesto Oliveira, sobrinos, primos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47623 143

RUFINO LUCERO

Q. E. P. D.

Falleció el 13-III-1976

Su esposa, Pascua y Jindro; hijos: Guillermo y Jindro; hijas: Adelaida, Hugo Walter y Dora Norma; nietos: sus hijos políticos: Angel B. Samudio y Bista M. Marco de Merced; sus nietos: Miriam Silvia y Viviana Elizabeth Samudio y Hugo M. e. o. Mercado; su futuro hijo político, Ulises María Molina; sus ahijados, Ernesto Oliveira, sobrinos, primos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47623 143

RUFINO LUCERO

Q. E. P. D.

Falleció el 13-III-1976

Graves daños causó la helada en Valle de Uco

TUNUYAN — Daños que en algunos casos llegan al ciento por ciento ocasionó en los cultivos hortícolas del Valle de Uco la fuerte helada registrada en la madrugada de ayer.

Las pérdidas más importantes se registraron en los cultivos de tomate en razón de que ésta es la producción hortícola principal de la zona. De esta horticultura la producción estimada en la Provincia es de alrededor de 100 millones de kilos y en esta región se produce el sesenta por ciento, es decir, unos 70 millones de kilos. De ese total, según estimaciones de los productores entrevistados, sólo se habría salvado alrededor del 60 por ciento, en razón de que en algunas chacras ya se había cosechado casi un cuarto por ciento. En otras, en cambio, o no se había comenzado con la cosecha o sólo se había retirado una pequeña parte.

En general, estimaron los productores consultados, hasta este momento lo cosechado en tomate no supera el 30 por ciento. De lo que queda por cosechar y siempre que no se replantan las heladas, se calcula que se levantarán sólo un sesenta por ciento. Es decir, que en líneas generales el daño en esta cultura se puede estimar en una cifra calculada entre un 35 y un 40 por ciento.

Esta puede ser la razón importante para que las fábricas aceitan a pagar al contado la producción, ya que al haber menos tomates, con toda seguridad que venderán a mejores precios el producto elaborado o expresado el presidente de la Sociedad de Productores Centro Oeste, doctor Juan Cuccia.

Según pudo verse, los productores que plantaron temprano y que por eso pudieron haber salvado la mayor parte de la producción no lo lograron, en virtud de que la helada ahora no ha sido tan fría como la registrada en las últimas horas, cuando la helada había alcanzado para las chacras y de ellas para la cosecha.

Las zonas más afectadas en este departamento son las llamadas bajas, aunque también hubo daños importantes en la zona de Vista Flores —en algunas chacras el 100 por ciento— y en El Algarrobo. En los sitios afectados el tomate ya no tendrá posibilidades de seguir desarrollándose a raíz de que la planta sea la que quedará prácticamente sin foliaje. La intensidad de la helada fue en algunos sitios de 3 grados bajo cero.

En San Carlos también fueron de importancia los daños en los cultivos hortícolas. Las zonas más afectadas serían El Algarrobo y Vista Flores.

En personal de taller Regional de Agua y Energía, participa con honro pesar el fallecimiento de la nieta de su compañero de trabajo, don Aurelio Destefani y que sus restos fueron inhumados en el día de ayer.

MARIELA LIA LOPEZ - Se cumplió en la paz del Señor el 12-III-76 - Angel Juan y familia, participan con honro pesar el fallecimiento de la hija de sus amigos José y Analía y que sus restos fueron inhumados ayer en el cementerio de Luján.

GINA ALICIA SPEDARETTI DE CANABARE - Q. E. P. D. - Falleció el 13-III-1976. - En el personal de taller Regional de Agua y Energía, participa con honro pesar el fallecimiento de la nieta de su compañero de trabajo, don Aurelio Destefani y que sus restos fueron inhumados en el día de ayer.

REBECA TORRES DE PUEBIA - Q. E. P. D. - Falleció el 13-III-1976. - Su esposa, Pascua y Jindro; hijos: Guillermo y Jindro; hijas: Adelaida, Hugo Walter y Dora Norma; nietos: sus hijos políticos: Angel B. Samudio y Bista M. Marco de Merced; sus nietos: Miriam Silvia y Viviana Elizabeth Samudio y Hugo M. e. o. Mercado; su futuro hijo político, Ulises María Molina; sus ahijados, Ernesto Oliveira, sobrinos, primos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47623 143

REBECA TORRES DE PUEBIA - Q. E. P. D. - Falleció el 13-III-1976. - Su esposa, Pascua y Jindro; hijos: Guillermo y Jindro; hijas: Adelaida, Hugo Walter y Dora Norma; nietos: sus hijos políticos: Angel B. Samudio y Bista M. Marco de Merced; sus nietos: Miriam Silvia y Viviana Elizabeth Samudio y Hugo M. e. o. Mercado; su futuro hijo político, Ulises María Molina; sus ahijados, Ernesto Oliveira, sobrinos, primos y demás deudos, participan su fallecimiento e invitan al sepelio a las 11, en el cementerio de San Martín. Servicio: Cochería Martín, San Martín. 143 F 47623 143

Réplica de Frúgoli a Ruiz Villanueva

El senador nacional por el partido Demócrata, doctor Amadeo Frúgoli, envió una nota a este diario con pedida de publicación. Señala la "textualmente":

"A mi regreso de Buenos Aires he tomado conocimiento de la respuesta del diputado Ruiz Villanueva.

"Y debo continuar celebrando. Ciertamente, esta vez que mis declaraciones hayan permitido a los lectores conocer el pensamiento —hasta ahora totalmente oculto— del diputado sobre algunos asuntos de interés general.

"Aparte de eso, debo reconocer que su respuesta contiene cosas muy positivas. Recordé, por ejemplo, que es "unaverticualista", y que ha guardado desde su banca un desleal silencio. No voy a darme a meterme en las razones —reglamentarias, deportivas, como la de esgrima— que invoca para explicar este último porqué sería ocioso.

"Lo que cuenta es que los hechos separados por mi son reales, que el diputado los acepta. En consecuencia, queda demostrado que yo no he mentado la intervención de "Ziglar". Simplemente he dicho la verdad.

"Acepta, también, que los "gozpistas" somos muchos, a tal punto que los voy hasta en el propio movimiento al cual pertenecemos, con lo que atenuamos la herencia hasta contra sus propios "compañeros". Realmente, no esperaba tanto. Frente a esto uno no puede menos que preguntarse: ¿quién es el señor Ruiz Villanueva, y no yo, es quien padece de "delirio golpista"? ¿Ome he permitido decir hacer una pequeña corrección gramatical en razón de que no he podido encontrar en ninguno de los diccionarios con suscitados la palabra "delirante", que el diputado emplea, por lo que sospecho que no existe en nuestro idioma, salvo que se trate de un "delirio golpista".

"Ome he permitido decir hacer una pequeña corrección gramatical en razón de que no he podido encontrar en ninguno de los diccionarios con suscitados la palabra "delirante", que el diputado emplea, por lo que sospecho que no existe en nuestro idioma, salvo que se trate de un "delirio golpista".

"Asimismo, acepta que las declaraciones de Gómez Morán, Rodolfo Caffery y Mondelli son "temerarias", pero las mas en cuanto a la "injerencia" que he cometido en la "literatura" empleada, —dice— "y los propósitos persiguiendo".

"Lo primero es irrelevante; lo segundo, por el contrario, revela enorme significación por que es la prueba de que el diputado mira en lo mas relevante y juzga intencionalmente por malos cursos edades oscilando entre 9 y 15 años, que expone a la "Temeraria" de "Nos falta pan... Nos falta azúcar". Esto ocurrió en Mendoza, ni pensar en otras zonas del país. Por eso quiero señalar al diputado que coincidió con el en que "mientras haya un gobierno socialista, el pueblo no habrá paz, porque no habrá ni oja ni que poner adentro.

"Ya que le gusta hacer memoria lo complacemos. "El juicio político iniciado al ex-gobernador se ajustaba a normas de la Constitución.

En la fecha en Tunuyán sería de alrededor del 50 por ciento. En cuanto a la llamada segunda cosecha, es decir, la que aún no se ha efectuado, los daños son de alrededor del 70 por ciento, ya que el producto tendrá serias dificultades para seguir desarrollándose por falta de foliaje.

Pero donde se habían producido pérdidas realmente millonarias sería en la zona de La Carrera, en el departamento Tunuyato, una región paupera por experiencia. Allí la helada alcanzó también tres grados bajo cero.

El temor de los productores de perder lo poco que les queda por cosechar se manifiesta en las primeras horas de la noche de ayer, ya que el tiempo continuaba bastante frío y con posibilidades de nuevas heladas.

En la fecha en Tunuyán sería de alrededor del 50 por ciento. En cuanto a la llamada segunda cosecha, es decir, la que aún no se ha efectuado, los daños son de alrededor del 70 por ciento, ya que el producto tendrá serias dificultades para seguir desarrollándose por falta de foliaje.

Pero donde se habían producido pérdidas realmente millonarias sería en la zona de La Carrera, en el departamento Tunuyato, una región paupera por experiencia. Allí la helada alcanzó también tres grados bajo cero.

El temor de los productores de perder lo poco que les queda por cosechar se manifiesta en las primeras horas de la noche de ayer, ya que el tiempo continuaba bastante frío y con posibilidades de nuevas heladas.

En la fecha en Tunuyán sería de alrededor del 50 por ciento. En cuanto a la llamada segunda cosecha, es decir, la que aún no se ha efectuado, los daños son de alrededor del 70 por ciento, ya que el producto tendrá serias dificultades para seguir desarrollándose por falta de foliaje.

Pero donde se habían producido pérdidas realmente millonarias sería en la zona de La Carrera, en el departamento Tunuyato, una región paupera por experiencia. Allí la helada alcanzó también tres grados bajo cero.

El temor de los productores de perder lo poco que les queda por cosechar se manifiesta en las primeras horas de la noche de ayer, ya que el tiempo continuaba bastante frío y con posibilidades de nuevas heladas.

En la fecha en Tunuyán sería de alrededor del 50 por ciento. En cuanto a la llamada segunda cosecha, es decir, la que aún no se ha efectuado, los daños son de alrededor del 70 por ciento, ya que el producto tendrá serias dificultades para seguir desarrollándose por falta de foliaje.

Pero donde se habían producido pérdidas realmente millonarias sería en la zona de La Carrera, en el departamento Tunuyato, una región paupera por experiencia. Allí la helada alcanzó también tres grados bajo cero.

El temor de los productores de perder lo poco que les queda por cosechar se manifiesta en las primeras horas de la noche de ayer, ya que el tiempo continuaba bastante frío y con posibilidades de nuevas heladas.

En la fecha en Tunuyán sería de alrededor del 50 por ciento. En cuanto a la llamada segunda cosecha, es decir, la que aún no se ha efectuado, los daños son de alrededor del 70 por ciento, ya que el producto tendrá serias dificultades para seguir desarrollándose por falta de foliaje.

Pero donde se habían producido pérdidas realmente millonarias sería en la zona de La Carrera, en el departamento Tunuyato, una región paupera por experiencia. Allí la helada alcanzó también tres grados bajo cero.

El temor de los productores de perder lo poco que les queda por cosechar se manifiesta en las primeras horas de la noche de ayer, ya que el tiempo continuaba bastante frío y con posibilidades de nuevas heladas.

En la fecha en Tunuyán sería de alrededor del 50 por ciento. En cuanto a la llamada segunda cosecha, es decir, la que aún no se ha efectuado, los daños son de alrededor del 70 por ciento, ya que el producto tendrá serias dificultades para seguir desarrollándose por falta de foliaje.

Pero donde se habían producido pérdidas realmente millonarias sería en la zona de La Carrera, en el departamento Tunuyato, una región paupera por experiencia. Allí la helada alcanzó también tres grados bajo cero.

El temor de los productores de perder lo poco que les queda por cosechar se manifiesta en las primeras horas de la noche de ayer, ya que el tiempo continuaba bastante frío y con posibilidades de nuevas heladas.

En la fecha en Tunuyán sería de alrededor del 50 por ciento. En cuanto a la llamada segunda cosecha, es decir, la que aún no se ha efectuado, los daños son de alrededor del 70 por ciento, ya que el producto tendrá serias dificultades para seguir desarrollándose por falta de foliaje.

Pero donde se habían producido pérdidas realmente millonarias sería en la zona de La Carrera, en el departamento Tunuyato, una región paupera por experiencia. Allí la helada alcanzó también tres grados bajo cero.

El temor de los productores de perder lo poco que les queda por cosechar se manifiesta en las primeras horas de la noche de ayer, ya que el tiempo continuaba bastante frío y con posibilidades de nuevas heladas.

En la fecha en Tunuyán sería de alrededor del 50 por ciento. En cuanto a la llamada segunda cosecha, es decir, la que aún no se ha efectuado, los daños son de alrededor del 70 por ciento, ya que el producto tendrá serias dificultades para seguir desarrollándose por falta de foliaje.

Pero donde se habían producido pérdidas realmente millonarias sería en la zona de La Carrera, en el departamento Tunuyato, una región paupera por experiencia. Allí la helada alcanzó también tres grados bajo cero.

El temor de los productores de perder lo poco que les queda por cosechar se manifiesta en las primeras horas de la noche de ayer, ya que el tiempo continuaba bastante frío y con posibilidades de nuevas heladas.

En la fecha en Tunuyán sería de alrededor del 50 por ciento. En cuanto a la llamada segunda cosecha, es decir, la que aún no se ha efectuado, los daños son de alrededor del 70 por ciento, ya que el producto tendrá serias dificultades para seguir desarrollándose por falta de foliaje.

Pero donde se habían producido pérdidas realmente millonarias sería en la zona de La Carrera, en el departamento Tunuyato, una región paupera por experiencia. Allí la helada alcanzó también tres grados bajo cero.

El temor de los productores de perder lo poco que les queda por cosechar se manifiesta en las primeras horas de la noche de ayer, ya que el tiempo continuaba bastante frío y con posibilidades de nuevas heladas.

En la fecha en Tunuyán sería de alrededor del 50 por ciento. En cuanto a la llamada segunda cosecha, es decir, la que aún no se ha efectuado, los daños son de alrededor del 70 por ciento, ya que el producto tendrá serias dificultades para seguir desarrollándose por falta de foliaje.

Pero donde se habían producido pérdidas realmente millonarias sería en la zona de La Carrera, en el departamento Tunuyato, una región paupera por experiencia. Allí la helada alcanzó también tres grados bajo cero.

El temor de los productores de perder lo poco que les queda por cosechar se manifiesta en las primeras horas de la noche de ayer, ya que el tiempo continuaba bastante frío y con posibilidades de nuevas heladas.

Los lectores informan y opinan

Chefres de ómnibus que no escamotean

"En miércoles 10 en la tarde se produjo el escape de un ómnibus, en la esquina San Juan y Calamita. Resultados: once personas heridas y un ómnibus volcado con riesgo de incendio y aumentar el desastre. Responsable: no entro a abrir juicio: ya lo dirá la justicia, espero. Causas: sin duda, alguien iba con exceso de velocidad, agreden a acaó las señales del semáforo.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

Los lectores informan y opinan

"En miércoles 10 en la tarde se produjo el escape de un ómnibus, en la esquina San Juan y Calamita. Resultados: once personas heridas y un ómnibus volcado con riesgo de incendio y aumentar el desastre. Responsable: no entro a abrir juicio: ya lo dirá la justicia, espero. Causas: sin duda, alguien iba con exceso de velocidad, agreden a acaó las señales del semáforo.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

Los lectores informan y opinan

"En miércoles 10 en la tarde se produjo el escape de un ómnibus, en la esquina San Juan y Calamita. Resultados: once personas heridas y un ómnibus volcado con riesgo de incendio y aumentar el desastre. Responsable: no entro a abrir juicio: ya lo dirá la justicia, espero. Causas: sin duda, alguien iba con exceso de velocidad, agreden a acaó las señales del semáforo.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

Los lectores informan y opinan

"En miércoles 10 en la tarde se produjo el escape de un ómnibus, en la esquina San Juan y Calamita. Resultados: once personas heridas y un ómnibus volcado con riesgo de incendio y aumentar el desastre. Responsable: no entro a abrir juicio: ya lo dirá la justicia, espero. Causas: sin duda, alguien iba con exceso de velocidad, agreden a acaó las señales del semáforo.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

Los lectores informan y opinan

"En miércoles 10 en la tarde se produjo el escape de un ómnibus, en la esquina San Juan y Calamita. Resultados: once personas heridas y un ómnibus volcado con riesgo de incendio y aumentar el desastre. Responsable: no entro a abrir juicio: ya lo dirá la justicia, espero. Causas: sin duda, alguien iba con exceso de velocidad, agreden a acaó las señales del semáforo.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

Los lectores informan y opinan

"En miércoles 10 en la tarde se produjo el escape de un ómnibus, en la esquina San Juan y Calamita. Resultados: once personas heridas y un ómnibus volcado con riesgo de incendio y aumentar el desastre. Responsable: no entro a abrir juicio: ya lo dirá la justicia, espero. Causas: sin duda, alguien iba con exceso de velocidad, agreden a acaó las señales del semáforo.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

Los lectores informan y opinan

"En miércoles 10 en la tarde se produjo el escape de un ómnibus, en la esquina San Juan y Calamita. Resultados: once personas heridas y un ómnibus volcado con riesgo de incendio y aumentar el desastre. Responsable: no entro a abrir juicio: ya lo dirá la justicia, espero. Causas: sin duda, alguien iba con exceso de velocidad, agreden a acaó las señales del semáforo.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

Los lectores informan y opinan

"En miércoles 10 en la tarde se produjo el escape de un ómnibus, en la esquina San Juan y Calamita. Resultados: once personas heridas y un ómnibus volcado con riesgo de incendio y aumentar el desastre. Responsable: no entro a abrir juicio: ya lo dirá la justicia, espero. Causas: sin duda, alguien iba con exceso de velocidad, agreden a acaó las señales del semáforo.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros. Los chefres de ómnibus, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también la de los pasajeros.

Los lectores informan y opinan

"En miércoles 10 en la tarde se produjo el escape de un ómnibus, en la esquina San Juan y Calamita. Resultados: once personas heridas y un ómnibus volcado con riesgo de incendio y aumentar el desastre. Responsable: no entro a abrir juicio: ya lo dirá la justicia, espero. Causas: sin duda, alguien iba con exceso de velocidad, agreden a acaó las señales del semáforo.

"Este episodio debió abrir la vista de los chefres de ómnibus, ya que sus conductores, al estar en la vía pública, no sólo corren el riesgo de perder la vida, sino también