



DIRECCION DE CULTURA Y EDUCACION D. Paroissiens 747 P. Molina - Guaymallén - Tel-Fax: 454265

CIUDAD DE GUAYMALLÉN, 17 de febrero de 1999

A LOS SEÑORES

PACSEM

ATT. SRA. ELENA TAMARCO

MEMORIA DESCRIPTIVA DEL CARRO

FIESTA DE LA VENDIMIA GUAYMALLÉN 1999 - "VENDIMIA PARA SEGUIR CRECIENDO"

La estructura está basada en la fuerza expresiva de las culturas precolombinas que habitaron tierras mendocinas; tal es el caso de la *serpiente bicéfala*, representada en ceramitos, y las puntas de *flechas-antorchas* realizadas a modo de borndas de pipas en la cultura de "LA CHENEGUITA", cultura que se extendiera por diversas zonas del país, especialmente Mendoza, San Juan y La Rioja.

Cabe destacar, la imagen del *sol* en los laterales del carro, ya que en el conjunto simbólico-descriptivo del mismo éste representa un papel fundamental como elemento esencial de la cosecha.

En la zona central del carro se ubican, sobre una pasarela de 4,50 m de largo por 0,80 m de ancho, los *cinco caciques de Guaymallén*, como forma de rescatar la imagen masculina.

La mayor parte del soporte se ha realizado con cajas luminosas, lo que en materia escultórica, representa la expresión del arte mendocino, ya que dichos elementos son netamente regionales, siendo éste una artesanía que se realiza sólo en Mendoza.

Como elemento impactante, se ha utilizado tecnología de punta para lograr los *efectos de fuego* en las lenguas de las serpientes y en las lanzas-antorchas, el que, sin lugar a dudas, evoca la antigua industria ladrillera de Guaymallén, los ecos de "EL INFIERNILLO".

BREVE RESEÑA DEL DEPARTAMENTO DE GUAYMALLÉN

El Departamento de Guaymallén, es el más poblado de toda la región Oeste de la Argentina, con más de 250.000 habitantes; cuenta con 20 distritos.

Haciendo un poco de historia, los primeros planos que se conocen de Mendoza demuestran que Guaymallén es la población más antigua de la provincia. Junto al asentamiento inicial de los españoles ubicamos su nacimiento, aunque los conquistadores encontraron establecidos a los principales caciques de la zona en lo que hoy son los Distritos de Pedro Molina, San José y en la cuarta sección de la ciudad.

Los huarpes, los primeros habitantes de Guaymallén, utilizaron el Canal Zanjón, un antiguo brazo del río Mendoza, dedicándose a la agricultura y aprovechando el caudal hídrico a partir del que desarrollaron un complejo e ingenioso sistema de riego.

El 14 de mayo de 1858 durante el gobierno de Don Juan Cornelio Moyano, se firma el decreto con el que se declara a la zona como Departamento. Guaymallén nació como punto de partida y llegada para los cuatro puntos cardinales y aún lo continúa siendo. En él tienen origen las principales autopistas y rutas internacionales e interprovinciales.

El Acceso Este y el Acceso Sur conforman en su territorio en un eje donde están presentes el símbolo de su ubicación geográfica y ascendencia andina con el monumento del *Cóndor* y toda la fe de su pueblo a través de la imagen de la *Virgen*, que requiera la masiva participación en el Encuentro del Congreso Mariano de 1980 y la multitudinaria misa oficiada por el Papa Juan Pablo II en 1987.

También alberga la *estación ferroviaria General Belgrano*, que une a la provincia con el resto argentino y a la *Terminal de Omnibus* en su límite con la ciudad Capital.

Cuenta con antiguas casonas que han sido recuperadas y restauradas como la **CASA MUSEO MOLINA PICO**, construida en 1.780, y que hoy alberga un museo; la **CAPILLA DE NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO**, que es la más antigua que existe en la provincia, su construcción data de 1.830; formando parte de un ambicioso proyecto que incluye la inauguración de la **SALA RECREO**.

Si bien inicialmente fue un pueblo eminentemente agrícola, Guaymallén ha desarrollado a través de su historia una diversidad de actividades industriales, especialmente vitivinícolas, olivícolas y frutihortícolas. Asimismo el Departamento ha tenido en los últimos años un importante auge en la construcción de barrios residenciales y se ha convertido en una zona elegida para instalar importantes emprendimientos que lo ubican como uno de los Departamentos con mayor movimiento comercial e industrial de la provincia de Mendoza.

El Departamento cuenta con dos circuitos turísticos, operables todo el año, que se realizan por calles y avenida asfaltadas, con todos los servicios necesarios para el turista y su automotor.