

FIESTA DE LA VENDIMIA 1971
PERSONAL CONTRATADO
DATOS ESTADISTICOS DE AFLUENCIA
PASAJEROS Y VEHICULOS AL ANF.
FOTOS Y PLANOS CON OBSERVAC.

PARA
DIRECCION PROVINCIAL TURISMO

PREPARADO POR
DIRECCION DE TRASTITO Y TRANSPORTE
MENDOZA
15-4-71



GOBIERNO DE MENDOZA

Mendoza, 23 de Marzo de 1971.-

Señor:

Director Provincial de Turismo
Mayor (R.E.) ATILIO M. RAMAZZI
S / D.-

Por la presente me dirijo a Ud., a los efectos de poner en su conocimiento, la nómina del personal contratado, a cargo de esa Dirección, que cumplió servicios en los distintos movimientos vendimiales, los días 9, 12, 13 doble turno, 14 y 20 en ensayo general para turistas, Vía Blanca de las Reinas, Bendición de los frutos y Carroussel; elección, Coronación y repeticiones / respectivamente, en funciones de ordenamiento vial y de contralor de transporte público de pasajeros; a continuación se detalla: personal, días trabajados e importe a cobrar en cada caso, según lo convenido oportunamente.

<u>Nombre y Apellido</u>	<u>Nº documento</u>	<u>MOVIMIENTOS</u>	<u>Importe</u>
Héctor R. Iacobucci	L.E. 7.617.637	5	Pesos Ley 125.-
Luis Beccerra	" 3.392.257	5	" " 125.-
José M. Olguín	C.I. 195.751	6	" " 150.-
Miguel E. López	" 252.877	4	" " 100.-
Carlos A. Martínez	" 358.219	6	" " 150.-
César E. Galvani	" 564.222	5	" " 125.-
Ricardo D. García	" 318.156	5	" " 125.-
Qurino Méndez	" 175.378	5	" " 125.-
Polando M. Becerra	" 289.343	4	" " 100.-
Wualter J. Cueto	L.E. 7.889.221	4	" " 100.-
Carlos A. Castro	C.I. 121.461	5	" " 125.-
Roque Cvitanovich	" 387.342	5	" " 125.-
José F. Amaya	" 117.713	5	" " 125.-
Enrique García	" 631.407	5	" " 125.-
Jorge Carlos Quiroz	" 202.624	2	" " 50.-
Marcos R. Bullones	" 395.228	4	" " 100.-
Emilio A. Bullones	L.E. 7.662.326	4	" " 100.-
Aldo J. Rocuzzo	C.I. 293.638	5	" " 125.-
Rito C. W. Tramentana	L.E. 6.834.458	5	" " 125.-
Rubén A. Marsala	C.I. 511.183	5	" " 125.-
Darío Rojas	" 442.369	4	" " 100.-
Alfredo Luis Gazzul	L.E. 6.755.421	5	" " 125.-

Sin otro particular, salúdole muy Atte.-

NOTA: Se adjuntan datos estadísticos de afluencia de pasajeros y vehículos, al anfiteatro "Frank Romero Day", con motivo de los actos vendimiales, incluyendo un plano general con fotografías.-



GOBIERNO DE MENDOZA

MENDOZA, Marzo 23 de 1971.-

Señor

Director de Tránsito y Transporte

ING. FRANCISCO C. JANNELLO

S/D.

Cumpla en elevar a Ud. los datos estadísticos obtenidos del Control de afluencia de pasajeros y vehículos, al anfiteatro Frank Romero Day, los días 13 y 14 del etc. mes, con motivo del acto Central de la Fiesta de la Vendimia.

A tales efectos se adjuntan planillas de afluencia de las distintas clases de vehículos y total de personas, por hora, de ida y regreso para cada uno de los días en que se realizó el acto central. Las mismas se confeccionaron en base a datos relevados por personal de esta Dirección y otras personas contratadas a tales efectos.

Se adjunta, asimismo, un cuadro resumen comparativo de los años 1969, 1970 y 1971.

Del análisis de estos cuadros se observa:

- que en el período tomado, años 1969/1971, la mayor afluencia de vehículos y personas se produjo en el año 1971 en que asistieron, en total (día Sábado y Domingo), 18.309 y 27.544 personas más que en el año 1970 y 1969 respectivamente.

Porcentualmente, la cantidad de personas que asistieron en el año 1971, es un 56 % mayor que en el año 1969 y un 30 % en el año 1970.

- El mayor incremento, con respecto a los años anteriores, corresponde al día Domingo.

- En el año 1971 en el día Domingo se registraron, aproximadamente, el 78 % de la cantidad de asistentes del día Sábado, mientras que para los años anteriores la proporción fue sólo del 66 % para 1970 y 48 % para 1969.

//.



//.

- El medio de transporte que trasladó mayor cantidad de personas fue "autos particulares" en los que viajaron el 56 % del total, siguiéndole, en orden de importancia, Micro-ómnibus.

- El mayor incremento en cuanto a cantidad de vehículos y personas trasladadas se experimentó en "autos oficiales" en los que el aumento fue del orden del 175 % respecto a personas y de 137 % respecto a vehículos.

- De la afluencia total de vehículos, corresponde el 68 % a "autos Particulares", 16 % a "taxis", 10 % a "autos oficiales", 3 % a "micro-ómnibus" y 1 % a camiones.

- Existe correspondencia entre la proporción de aumento de vehículos y personas.

- La afluencia de vehículos después de las 22,30 ha sido notablemente menor que en el año 1970, lo cual indica que han sido menos las personas que llegaron tarde al espectáculo. La mayor afluencia se produjo de 20,30 a 21,30 horas.

**CUADRO COMPARATIVO TOTAL DE VEHICULOS Y PERSONAS TRANSPORTADAS
AL ANFITRATON "FRANK ROMERO DAY" AÑOS 1969 - 1970 - 1971**

(IDA SOLAMENTE)

DIA	AÑO	AUTOS PARTICULARES		AUTOS OFICIALES		TAXIS		MICRO-BUSINESS		CAMIONES Y OTROS		TOTALES	
		VEHICULOS	PERSONAS	VEHICULOS	PERSONAS	VEHICULOS	PERSONAS	VEHICULOS	PERSONAS	VEHICULOS	PERSONAS	VEHICULOS	PERSONAS
SABADO	1969	3.480	13.921	495	1.980	1.137	3.959	545	12.814	89	500	5.737	33.234
	1970	4.405	17.560	307	1,238	972	3.534	342	11.979	94	508	6.180	35.250
	1971	4.783	21.077	727	3.507	1.109	4.337	357	12.495	111	1.011	7.147	43.087
DOMINGO	1969	2.623	10.519	77	308	363	1.211	162	3.701	13	91	3.244	15.929
	1970	3.992	15.968	214	976	247	910	140	5.049	35	245	4.004	23.139
	1971	4.378	21.590	440	2.074	508	1.838	210	7.590	82	499	5.030	33.011
TOTALES	1969	6.103	24.440	572	2.288	1.500	5.170	707	16.005	93	651	8.981 ⁴⁶⁹	49.154 ²⁷⁵⁴⁴
SABADO Y	1970	8.457	33.828	551	2.294	1.219	4.444	488	17.010	129	903	10.844 ⁵⁸	53.389 ¹⁹³³
DOMINGO	1971	9.161	43.207	1.173	5.541	1.677	6.225	573	20.055	193	1.510	12.777	70.698 ¹⁸²⁰⁹

MENDOZA, Marzo 16 de 1971.-

DL/HOF.

TOTAL DE VEHICULOS Y PERSONAS TRANSPORTADAS AL

AMFITEATRO "FRANK ROBERTS BAY"

(AÑO 1971)

(Ida solamente)

D I A	AUTOS PARTICULARES		AUTOS OFICIALES		TAXIS		MICRO - OMNIBUS		CAMIONES Y OTROS		TOTALES	
	Vehiculos	Personas Transp.	Vehiculos	Personas Transp.	Vehiculos	Personas Transp.	Vehiculos	Personas Transp.	Vehiculos	Personas Transp.	Vehiculos	Personas Transp.
13/3/71	4.783	21.077	727	3.587	1.169	4.337	337	12.495	111	1.011	7.147	43.087
14/3/71	4.378	21.500	440	2.074	808	1.883	210	7.500	88	499	6.530	33.011
TOTALES	9.161	43.237	1.177	5.661	1.977	6.220	547	20.000	199	1.510	12.777	76.098

GOBIERNO DE MENDOZA
HNE/MLG.



MENDOZA, Marzo 18 de 1971.-

TOTAL DE VEHICULOS Y PERSONAS TRANSPORTADAS AL

AMFITEATRO "FRANK ROBERTO DAY"

(Año 1971)

(Regreso solamente)

D I A	AUTOS PARTICULARES		AUTOS OFICIALES		TAXIS		MICRO - OBTINUS		CAMIONES Y OTROS		TOTALES	
	Vehiculos	Personas Transp.	Vehiculos	Personas Transp.	Vehiculos	Personas Transp.	Vehiculos	Personas Transp.	Vehiculos	Personas Transp.	Vehiculos	Personas Transp.
13/3/71					491	1.618	280	9.800			771	11.618
14/3/71					347	1.525	140	4.300			487	6.425
TOTALES					778	3.346	420	14.700			1.198	18.043

HOP/MLG.



GOBIERNO DE MENDOZA

MENDOZA, Marzo 18 de 1971.-

REGRESO DE VEHICULOS DEL ANFITHEATRO "FRANK ROMERO DAY"

(18-9-71)

H O R A	AUTOS OFICIALES	AUTOS PARTICULARES	TAXIS	MICROS OMNIBUS	CAMIONES Y OTROS	TOTALES
18,00 a 18,30						
18,30 a 19,00			3			3
19,00 a 19,30			4			4
19,30 a 20,00			4			4
20,00 a 20,30			4			4
20,30 a 21,00			2			2
21,00 a 21,30			2			2
21,30 a 22,00			1			1
22,00 a 22,30			2			2
22,30 a 23,00			22			22
23,00 a 23,30			39	2		41
23,30 a 24,00			25	24		49
24,00 a 0,30			87	46		133
0,30 a 1,00			60	44		104
1,00 a 1,30			38	61		129
1,30 a 2,00			37	45		82
2,00 a 2,30			71	54		125
2,30 a 3,00				4		4
TOTALES			431	280		711

DL/HOP.

MENDOZA, marzo 16 de 1971.-

AFLUENCIA DE VEHICULOS AL ANFITEATRO "FRANK ROBERTO DAY"

(12-3-71)

H O R A	AUTOS OFICIALES	AUTOS PARTICULARES	TAXIS	MICRO OMNIBUS	CAMIONES Y OTROS	TOTALES
18,00 a 18,30	1	302	29	15	11	358
18,30 a 19,00	3	353	31	27	7	421
19,00 a 19,30	7	450	40	39	5	530
19,30 a 20,00	19	505	60	33	13	630
20,00 a 20,30	32	623	87	42	14	798
20,30 a 21,00	66	784	171	44	11	1.076
21,00 a 21,30	256	572	186	44	11	1.069
21,30 a 22,00	172	480	199	38	17	906
22,00 a 22,30	150	375	192	40	22	789
22,30 a 23,00	11	160	100	25		296
23,00 a 23,30	10	130	30	3		173
23,30 a 24,00		30	8	1		39
24,00 a 0,30						
0,30 a 1,00						
1,00 a 1,30						
1,30 a 2,00						
2,00 a 2,30						
2,30 a 3,00						
TOTALES	727	4.783	1.169	357	111	7.147

DL/HOP.

GOBIERNO DE MENDOZA



AFLUENCIA DE VEHICULOS AL ANFITeatRO "FRANK ROMERO DAY"

(14-3-71)

H O R A	AUTOS OFICIALES	AUTOS PARTICULARES	TAXIS	MICHOS OMNIBUS	CAMIONES Y OTROS	TOTALES
18,00 a 18,30		320				320
18,30 a 19,00	19	306	3	6	5	339
19,00 a 19,30	18	391	16	14	5	444
19,30 a 20,00	12	421	22	23	2	460
20,00 a 20,30	20	600	35	22	3	680
20,30 a 21,00	53	569	64	30	11	1.027
21,00 a 21,30	113	757	198	27	10	1.015
21,30 a 22,00	155	414	149	47	12	777
22,00 a 22,30	43	390	88	38	13	480
22,30 a 23,00	13		14	10	17	54
23,00 a 23,30			9	1	4	14
23,30 a 24,00						
24,00 a 0,30						
0,30 a 1,00						
1,00 a 1,30						
1,30 a 2,00						
2,00 a 2,30						
2,30 a 3,00						
TOTALES	446	4.378	508	216	82	5.630

DL/HOP.

MENDOZA, Marzo 16 de 1971.-

REGRESO DE VEHICULOS DEL ANFITHEATRO "FRANK ROBERTO DAY"

(14-3-71)

H O R A	AUTOS OFICIALES	AUTOS PARTICULARES	TAXIS	MICROS OMNIBUS	CAMIONES Y OTROS	TOTALES
18,00 a 18,30						
18,30 a 19,00						
19,00 a 19,30			2			2
19,30 a 20,00			1			1
20,00 a 20,30						
20,30 a 21,00						
21,00 a 21,30			1			1
21,30 a 22,00						
22,00 a 22,30						
22,30 a 23,00			3			3
23,00 a 23,30			9	1		10
23,30 a 24,00			73	26		99
24,00 a 0,30			97	51		148
0,30 a 1,00			102	53		155
1,00 a 1,30			59	9		
1,30 a 2,00						
2,00 a 2,30						
2,30 a 3,00						
TOTALES			347	140		487

LB/HOP.

MENDOZA, Marzo 18 de 1971.-

GOBIERNO DE MENDOZA





① Gutiérrez, esq. Mitre - 19 hs.



② Mitre y Espejo - (Plaza Independ.)
19 hs.



③ Prolong. J.B. Justo y B.S. Mer-
19.30 hs.



④ J.B. Justo, esq. B.S. Mer-
19.30 hs.



⑤ Control Ciudad Universitaria
19.45 hs.



⑥ Desvío, sobre Avda. Libertador,
a Playas Particulares - 19.45 hs.



⑦ Playas particulares 20.15 hs.



⑧ Playas Oficiales - 20.30 hs.



⑨ Vista nocturna de PLAYA TAXIS - 21.30 hs. - Pasajeros de Micros, cruzando por Playa Taxis -



⑩ CARTEL INDICADOR - 20 hs.



⑪ Playa Taxis - 20.30 hs.



⑫ Pasaje bajo el puente - 21.15 hs. Falta adecuada iluminación y señalización en la entrada -



⑬ Camino al Anfiteatro - 22 hs. Falta iluminación -



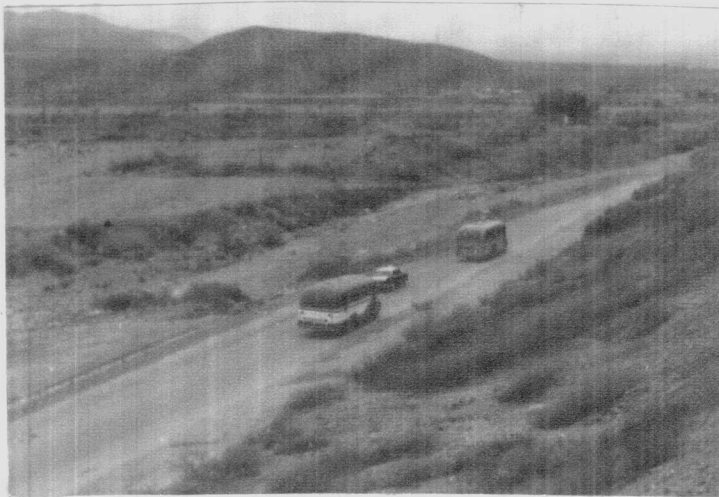
⑭ Pasajeros formando fila en Playa Taxis, al finalizar el espectáculo - 1 h.



⑮ Confusión creada al finalizar el espectáculo y por los pinetes -



⑯ Indicación a Playa Taxis - 21. hs.



⑪ Regreso de omnibus al centro - 20.45 hs.



⑪ Taxis, por camino de subida al Cerro, dirigiéndose a plazas.



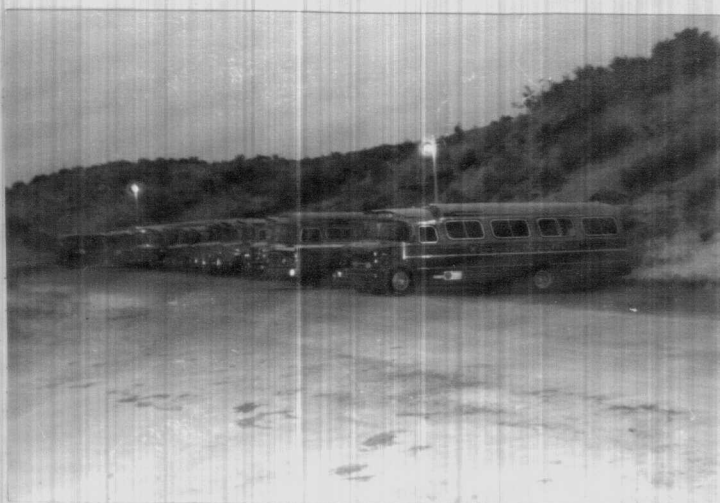
⑪ Acceso al Anfiteatro - 19.45 hs. Falta orientación para el público.



⑪ Pasaje bajo el puente - Señalización deficiente -



⑪ Declive sur, ómnibus girando 23 hs. hacia los bretes - falta iluminación y señalización toda esta zona.



⑪ Playa de estacionamiento - Reinos y Artistas - 20.45 hs.



⑪ Público a los bretes, al finalizar el espectáculo (frente al puente) -



⑪ Micros estacionados frente a los bretes, para descenso de pasajeros -

FORMATOS DE LOS DISTINTIVOS, QUE SE COLOCARAN EN EL PARABRISAS DE LOS VEHICULOS

RA
REINAS
ARTISTAS

CUADRADO

C
COMITIVA OFICIAL

RECTANGULO

P
PERIODISTAS

TRIANGULO
ISOSCELES

I
INV. ESPEC.

TRIANGULO
EQUILATERO

O
ORGANIZACION

CUADRADO
(INCLINADO)

EN EL REVERSO DE CADA FORMATO, FIGURAN EL AUTODROMO Y CERRO DE LA GLORIA,
INDICANDO LOS CAMINOS DE ACCESO A LAS PLAYAS DE ESTACIONAMIENTO.

CARROUSEL INTERNACIONAL

SABADO, 6 DE MARZO

- PALCO OFICIAL EN PLAZA HOTEL
- ESTACIONAMIENTO CARROZAS (DEL DIA ANTERIOR)
- CONCENTRACION CARROZAS
- CARROUSEL INTERNACIONAL
- DESCONCENTRACION CARROZAS
- COMITIVA OFICIAL - ALMUERZO EN BODEGAS ARIZU (G. CRUZ)

10.30 HORAS

14.00 HORAS

ACTO CENTRAL EN EL ANFITEATRO "F.R.DAY"

SABADO 6 Y DOMINGO 7 DE MARZO - 22.00 HORAS

- MICROOMNIBUS, TAXIS, REINAS Y ARTISTAS
- ESTACIONAMIENTO REINAS Y ARTISTAS
- VEHICULOS PARTICULARES
- INVITADOS ESPECIALES
- COMITIVA OFICIAL Y PERIODISTAS
- CAMIONES

VENDIMIA DE CRISTAL 1971

2

DIRECCION
DE TRANSITO
Y TRANSPORTE
OFICINA
DE DIBUJO

- CIUDAD
- PARQUE G.S.MARTIN
- AUTODROMO
- CERRO DE LA GLORIA
- ANFITEATRO F.R.DAY

MENDOZA
REPUBLICA ARGENTINA

CIUDAD
DE MENDOZA

GODOY CRUZ

BODEGAS
ARIZU S.A.

FEBRERO 1971