



Nueva torre de control de vuelo. Estará equipada con la última tecnología en sistema de comunicaciones.

Lo construye la Fuerza Aérea Argentina, con una inversión que supera los doce millones de dólares. En el esfuerzo la acompaña el gobierno de Mendoza. Entrega belleza, tecnología y funcionalidad. Será nuestra imagen provincial para admirar.

De la incipiente aeronavegación que observaron en los años treinta desde los Tamarindos nuestros abuelos y padres con los clásicos Junker-Ford y Dewoitine, de la Air France, Panagra o la italo-germana Cónдор Latti -unidades para una docena de pasajeros- a los Jumbo, con capacidades que llegan a superar los cuatro centenares, apenas existe medio siglo.

Cuando se busca en el ayer, para profundizar lo que fuimos y trazar las líneas hacia donde vamos, no deja de sorprendernos que los primeros vuelos comerciales en el aeropuerto mendocino -inaugurado en 1932- concluyan sobre una pista de tierra, enmarcada por un edificio de paredes de adobe y techo de chapas al que se accedía por una polvorienta callecita lasherina con nombre de héroe y mártir: Jorge Newbery.

Pero, esas postales y otras que impactaron a nuestros mayores al ver llegar o salir los endeble aviones hasta hacerles crespas la piel, ya no existen. Son parte de un tiempo cuando los pilotos parecían más aventureros que pioneros de una profesión, con sus trajes de cuero, sus excentricidades, sus acompañantes...

Todos eran mirados como integrantes de un género raro de hombres y mujeres, díscolos, propios de una época de profundas idas y vueltas.

¡Cómo cambian los tiempos...! Hoy los vuelos son simples hechos cotidianos.

Por una jugarreta del destino el ayer de los Tamarindos y hoy de El Plumerillo se unen, porque el edificio del nuevo aeropuerto internacional que tendrá Mendoza renace donde estuvo el primogénito. El gran protagonista de esa visión que mira hacia el futuro es la Fuerza Aérea Argentina, que invirtió hasta ahora unos doce millones de dólares. No están solos en el emprendimiento, los acompaña el gobierno de Mendoza, con un millón y medio.

El Plumerillo que nace para un nuevo siglo...

¿Cuál es la "personalidad" del aeropuerto internacional que surge en la mitad de la última década del siglo, para proyectarse al tercer milenio?

La respuesta la brinda el comodoro Héctor Luis González, jefe del aeropuerto internacional El Plumerillo. Actuó como anfitrión.

Advierte que está emplazado a unos 1.800 metros al norte del actual e integra una concepción arquitectónica moderna y funcional. Es trece veces superior en su superficie al que conocemos.

Las diferencias generales no concluyen en este concepto. Tendrá equipamiento de alta tecnología. La que

El Plumerillo

Aeropuerto mendocino que mira al futuro



Sector de cabotaje. Planta baja.



Frente de la aeroestación.

existe en las grandes estaciones del mundo. Será sencillamente impactante.

La aeroestación se desarrolla en plantas. En la baja se destacan el sector comercial de usos diversos, bar al paso, despacho de equipajes, salida y arribo de pasajeros y las oficinas de migraciones, aduana, Policía Aero-náutica y de las compañías que operarán en él y bancarias, locutorio, teléfonos, kiosc...s.

En la alta: confitería para pasajeros en tránsito y de cabotaje, oficinas aéreas, todas las dependencias operati-

vas y administrativas y la conexión con la torre de control. Además una sala general para reuniones o conferencias de prensa para las personalidades que arriben a Mendoza. Tendrá microfones inalámbricos y parlantes.

El tercer nivel está destinado a los equipos de aire acondicionado y calefacción.

La novedad del hall central es un ascensor hidráulico para uso de personas discapacitadas y mayores.

Las zonas de cabotaje y vuelos internacionales del primer nivel tienen



El jefe de aeropuerto Comodoro Héctor Luis González resalta detalles de la escalera que da acceso al sector de confiterías y operacional de las empresas aéreas.



Días de terminación. Limpieza de vidrios.

generosas dimensiones y dos salas vip. Permitirán la movilización de las tripulaciones y ocupantes de varias aeronaves. Unas 1.200 personas.

Las entradas están al oeste. Cuatro son para pasajeros y dos vehiculares. Todas están enmarcadas por un amplio voladizo para proteger a los usuarios del clima, las lluvias...

El ingreso y salida del aeropuerto serán por una arteria unida con el acceso norte y normatizada por semaforos. Todos los ambientes externos estarán totalmente parquizados. El conjunto se complementa con playas de estacionamiento para taxis, remises y automotores particulares.

El comodoro González resalta que "todas las terminaciones son de alta calidad. Prevalce el granito, el vidrio, la madera, el cemento, la carpintería metálica y el ladrillo visto".

Playa de aviones y terraza apergolada

Una amplia terraza en el primer piso entregará una visión directa a la plataforma de aviones. Este espacio se halla totalmente apergolado y protegido con parasoles metálicos, que otorgan una excelente protección solar.

Al este del edificio central se encuentra la plataforma de uso aéreo de 47.940 metros cuadrados.

Al cerrar la visita el comodoro González deja una reflexión que tiene

Vuelos directos a todo el mundo

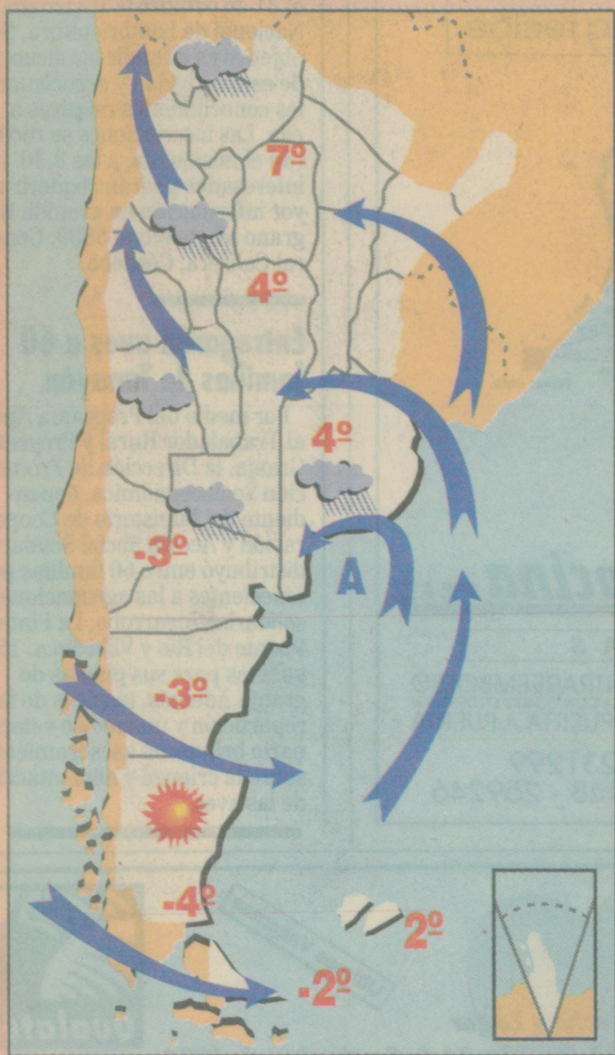
La habilitación de la nueva aeroestación significaría para Mendoza alcanzar un importante nivel internacional. Empresa líderes mundiales estudian implementar vuelos directos de pasajeros y cargas a Europa, Asia, Medio Oriente y los Estados Unidos de Norteamérica desde el Plumerillo.

por protagonista al personal de la Fuerza Aérea Argentina destinado en este organismo: "Goza de condiciones especiales tanto profesionales como espirituales, puestas de manifiesto a través de la tarea que cumplen, demostrando un elevado nivel de capacitación y adiestramiento".

Aún no se conoce la fecha de inauguración. El edificio está terminado en un noventa y ocho por ciento. Falta la inversión de unos 4.500.000 dólares para equipamiento técnico operativo, cierres perimetrales y balizamiento de plataformas.

Cuando ese momento llegue, será nuestra imagen provincial para admirar...

ESTADO DEL TIEMPO EN EL PAIS Y MENDOZA



Situación meteorológica en la República Argentina, pronosticada para hoy a las 9:00 hs.

Zona Cuyo
Los efectos del aire frío se sentirán tanto en las marcas térmicas como en algunas precipitaciones que afectarán a San Luis y sectores de Mendoza y San Juan. Por la tarde habrá una lenta disminución de la nubosidad.

Zona Norte
En la totalidad de las provincias norteñas se observará el cielo cubierto y habrá lluvias aisladas con un pronunciado descenso de la temperatura.

Zona Centro
En Córdoba, Santa Fe y sectores de La Pampa y Buenos Aires se registrarán lluvias con viento moderado del sudeste. La temperatura continuará, como en la víspera, con valores muy bajos.

Zona Sur
La región patagónica presentará una jornada con buen tiempo, el cielo estará con poca nubosidad y la temperatura experimentará un leve ascenso.

Pronóstico para la Capital Federal
Nublado y frío, con precipitaciones. Mínima: 10; máxima: 13 grados.

AYER EN MENDOZA:
Mínima: 6,4 °C a las 10
Máxima: 12,2 °C a las 16:40

TEMPERATURAS MINIMAS

USPALLATA	-5 °C	LAVALLE	5 °C
TUNUYAN	2 °C	SAN MARTIN	6 °C
SAN CARLOS	0 °C	S. RAFAEL	4 °C
MALARGÜE	-5 °C		

Durante la madrugada de la víspera se registraron lluvias en algunos departamentos aledaños a la ciudad capital y sectores del Valle de Uco. En Malargüe y San Carlos nevó suavemente. El día se caracterizó por la baja temperatura y el viento del sur que provocó una sensación térmica aun más baja, el cielo estuvo nublado por la mañana y con menos nubosidad en la tarde. La presión atmosférica experimentó un marcado aumento, su valor estuvo alrededor de los 940 hectopascales y en la zona cordillerana se observó el cielo parcialmente nublado, con viento moderado.