

Parque Cívico

Reactivaron la idea de construir el Paseo del Bicentenario

Con un año de demora, se prevé que esté terminado el 25 de mayo del próximo año. Iba a estar para los festejos

Ariel Sevilla
asevilla@diariouno.net.ar

Aunque con un año de demora, Mendoza tendrá su colosal y tan anunciado monumento a los 200 años de la Revolución de Mayo.

Ya se publica el llamado a licitación para construir en el corazón del Parque Cívico, al norte de la Casa de Gobierno, el Paseo del Bicentenario, que además albergará un memorial subterráneo para exponer la Bandera del Ejército de los Andes y un puente colgante sobre el carril sur de la calle Pedro Molina para garantizar la seguridad de los peatones (ver infografía).

El monumento tiene un presupuesto oficial de \$9.221.495,85 y se prevé que esté concluido el 25 de mayo del próximo año.

De esta forma, el gobernador Cel-

so Jaque se dará el gustazo político de inaugurar una megaobra pública a pocos meses de las elecciones generales y el mandatario que resulte electo en los comicios de octubre asumirá en un escenario totalmente renovado.

Pese a que la demora en poner en marcha los trabajos puede engendrar suspicacias, ya que el Paseo y el Memorial fueron anunciados a principios de junio del año pasado e iban a ser inaugurados el 25 de mayo -para celebrar el Bicentenario-, Mariano Pombo, subsecretario de Obras, explicó ayer a través de una vocera que la tardanza se debió a las sugerencias que realizaron al proyecto original el Colegio de Arquitectos y la Dirección de Patrimonio.

En este sentido, se decidió no eliminar la calle Virgen del Carmen de Cuyo, que al norte separa el edificio de

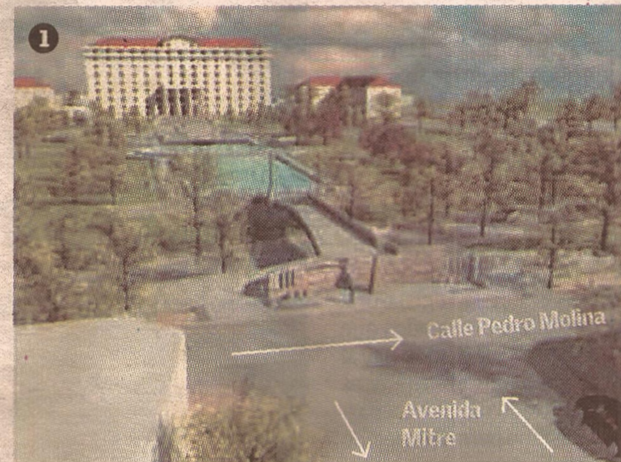
Gobierno del Parque Cívico, y se mantendrá para el tránsito como es ahora, aunque será mejorada. Eso obligó a que el Memorial sea trasladado más al norte de lo que estaba planificado, pero sin perder sus medidas originales: 700 metros cuadrados.

Otro de los cambios tiene que ver con el nuevo espejo de agua de forma rectangular que se hará al norte del circular ya existente.

El nuevo proyecto establece la disminución de su tamaño en pos de las posibles futuras excavaciones arqueológicas, ya que anteriormente el Parque Cívico fue jurisdicción de la Quinta Agronómica, y también para no restar tanto espacio verde al entorno de la obra, que prevé respetar los históricos forestales, algunos de los cuales fueron plantados en el siglo XIX.

EL NUEVO CORAZÓN DEL PARQUE CÍVICO

El monumento, que se construirá al norte de la Casa de Gobierno, incluye un paseo con dos espejos de agua y un salón para la Bandera del Ejército de los Andes (hoy está en el hall del cuerpo central del edificio gubernamental).



Peatonal. Un puente colgante, de hierro y cemento, unirá Mitre con el acceso al Paseo. Tendrá 4 metros de alto.

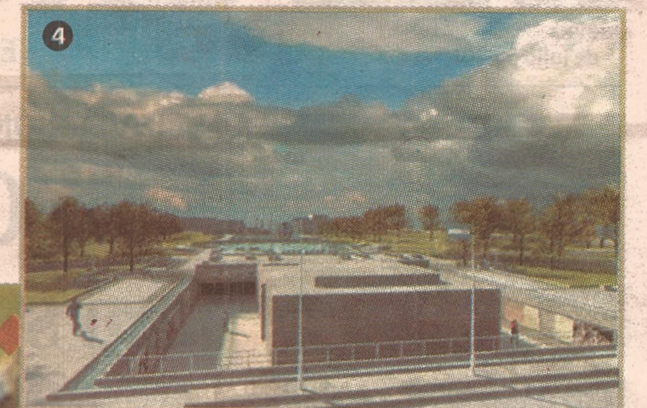


Corte del puente sobre calle Pedro Molina.

Corrección. El espejo de agua rectangular será más chico que lo proyectado originalmente para no restar espacio verde y preservar restos arqueológicos.

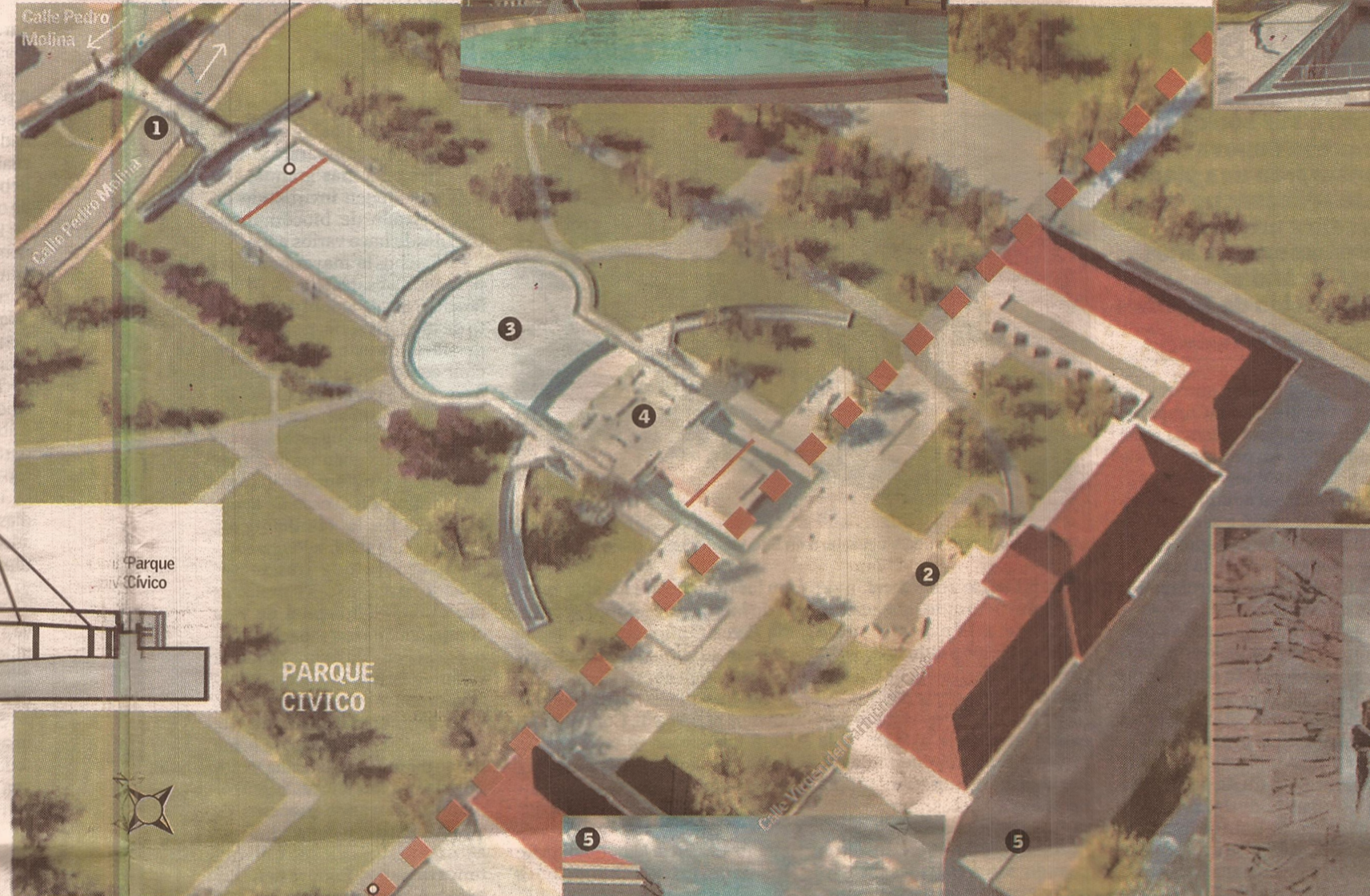
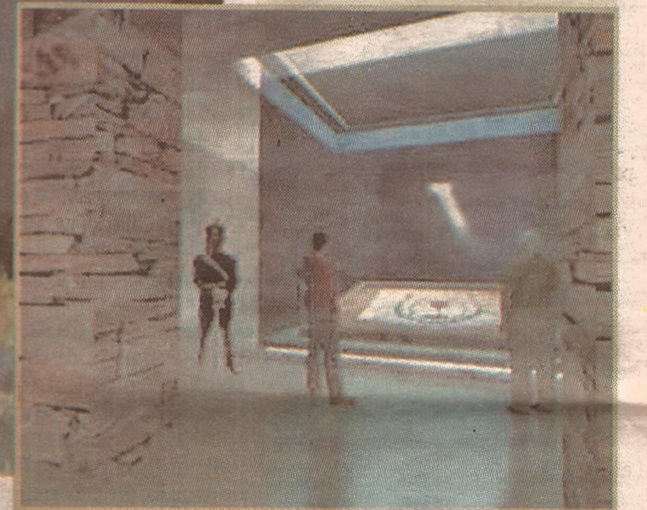


Trayecto. El paseo estará formado por dos fuentes; una rectangular y otra circular (la que ya existe, sólo que aggiornada).



El Memorial

El edificio central del proyecto será el nuevo sitio donde se expondrá la Bandera del Ejército de los Andes. Además, en sus 700 m² -que estarán bajo el nivel del suelo- habrá un Museo de las Patricias Mendocinas, un microcine cultural-educativo, una galería evocativa a cielo abierto (en los pasillos exteriores laterales habrá imágenes históricas) y un núcleo de servicios.



Jerarquía. El entorno de Casa de Gobierno será mejorado con caminos y jardines.

Calle. Virgen del Carmen de Cuyo seguirá existiendo (en el proyecto original se proponía que desapareciera).

Autos. Desaparecerán las playas de estacionamiento ubicadas al norte de la Casa de Gobierno. Se ubicarán al sur, para lo que se cubrirá un tramo del zanjón Frías.

Referencias

■ ■ ■ ■ ■
Modificaciones al proyecto inicial

Reliquia. La Bandera del Ejército de los Andes, custodiada por granaderos, seguirá siendo el principal atractivo histórico del complejo conmemorativo.

Infografía Diario UNO de Mendoza

Fuente: Ministerio de Infraestructura, Vivienda y Transporte.

El 23 de julio abren los sobres

La publicación del llamado a licitación pública (por decreto 1284/2010) la realiza el Ministerio de Infraestructura, Vivienda y Transporte y el precio del pliego es de \$9.000.

La apertura de los sobres se realizará el 23 de julio, a las 11, en el 7º piso de la Casa de Gobierno, en el Salón de los Acuerdos.

Los sobres de los oferentes se recibirán hasta el mismo día y hora de apertura, en la Mesa de Entradas de esa cartera. Para consultar sobre la documentación requerida, se puede chequear www.compras.mendoza.gov.ar.

Entre tanto, dentro de 90 días estará listo el estudio de impacto ambiental, requerido para iniciar

una obra de esta envergadura.

La realización de esta obra fue anunciada con bombos y platillos a principios de junio del año pasado por el vicegobernador Cristian Racconto; por el ministro de Infraestructura, Vivienda y Transporte, Francisco Pérez, y por el secretario de Cultura, Ricardo Scollo.

Luego, la obra no avanzó por las observaciones de los arquitectos y patrimonialistas.

Ahora, el llamado a licitación fue menos ostentoso y se realizó sin tanto anuncio, mediante avisos en los diarios. De hecho, el proyecto parece haberse reactivado algo a las apuradas, ya que el Ministerio carece de imágenes o una maqueta de la propuesta con modificaciones.