



## UN AYER SOBRE VIAS

**Y**a es un lugar común hablar de las dificultades del transporte público de pasajeros en Mendoza. Pocos se acuerdan ya del tiempo del cine *La Bolsa* y la *Confitería Colón* cuando corrían los tranvías, pero es bueno volver la vista para atrás y reflexionar sobre lo que se hizo, para ver si estuvo bien hecho.

Frente al actual colegio Universitario Central, en la calle San Martín, estaba la terminal de los tranvías, cuyo playón se ve en la foto. Es cierto que eran tiempos tranquilos en Mendoza donde las hinchadas de los equipos contrarios de fútbol no estaban separadas por un alambrado, como si fueran fieras embravecidas, pero también es cierto que la ciudad creció y no se han tomado medidas para modernizar el modo de trasladar a los ciudadanos.

La problemática del transporte parece agotarse en una línea que corre o no, según una conveniencia comercial que olvida qué cosa es el

“transporte público”, más allá de que sea privado y que el Estado debería garantizar el buen servicio y la eficiencia de lo que hacen los privados, porque debe velar por el “público”.

Con esos reflejos convulsivos que suelen caracterizar a las gestiones gubernamentales en Mendoza se instalaron líneas de trolley que algún día funcionarían, algún día... Pero si todavía nadie hizo un balance sobre si fue conveniente y acertado haber desactivado el tranvía, ¿por qué creer que con efectividad se puede poner en funcionamiento otro modo de transporte?

Ya está llegando el siglo XXI y Mendoza tiene serios problemas en su transporte. Quizás haya llegado el tiempo en el que con conocimientos serios se empiecen a llevar a cabo las acciones para tener lo que el “público” necesita.

J. C.