

Quiieren comprar troles nuevos

Es parte de un plan para expandir las líneas de la empresa provincial. Además está a punto de concretarse la adquisición de 60 unidades usadas a Canadá que duplicará la cantidad existente

Sara González

sgonzalez@diariouno.net.ar

El gobierno de Celso Jaque busca ampliar el uso de los troles en el transporte público de pasajeros. Para esto apunta la llegada de unidades usadas que comprarán en Canadá, reflotando el proyecto de la gestión anterior. Aproximadamente en esto se invertirán unos \$5 millones para tener más del doble de los troles que hoy circulan. Hay 53 en funcionamiento y se comprarán 60 más.

Pero además, en un plazo más largo piensan adquirir unidades 0 kilómetro; unas 10 o 15 para empezar. Dentro de tres a seis meses estarán en las calles los troles canadienses y para el año que viene podrían estar los troles nuevos.

Hoy el ministro de Infraestructura, Francisco Pérez, se reunirá con un representante de una empresa brasileña que fabrica troles, pero además están buscando alternativas en otros países.

"Este será el transporte del futuro", sostuvo el ministro en alusión a que es un transporte amigable con el cuidado del medio ambiente que reduciría la contaminación que provoca la combustión vehicular.

De hecho la directora de Vías y Medios de Transporte, Estela Yubatus, sostuvo días pasados en una entrevista que el problema de la contaminación ambiental que provocan los troles es uno de los temas por solucionar más preocupantes. Por esta razón este gobierno idea ampliar el servicio de transporte usando troles e incluso -admitió el ministro- no se escarta suplantarlo por recorridos de micros por troles. El plan del Gobierno busca extender el servicio en todo el ran Mendoza. Se piensa en desarrollar más circuitos en Guaymallén donde hoy sólo hay una línea que circula por Bandera de los Andes y otra por Dorrego; expandir recorridos por



El trole. El Gobierno provincial admite que el sistema funciona en forma precaria.

Las Heras y Godoy Cruz a partir del troncal que hoy circula y llegar hasta Luján por el carril Cervantes. Esto además de agrandar los recorridos que hay en Capital.

Troles canadienses

El proyecto de comprar troles canadienses está entre las manos del Estado desde hace casi tres años. Esta gestión busca reflotarlo para comprar 60 unidades a la empresa Trans Link que han salido de uso en la ciudad de Vancouver y que están destinadas al desguace pero que vendrían bien para la realidad del transporte local. Por estar destinadas a chatarra se compran por un valor simbólico de entre unos 2.000 dólares por unidad. En total se pagarían unos 200.000 dólares.

Lo que sale más caro es el transporte. Para esto será necesario hacer un llamado a licitación internacional para contratar una empresa naviera

que traiga las unidades por mar. El costo del traslado aún no está ajustado pero sería de entre 15.000 y 35.000 dólares por unidad, lo que supone una suma promedio de 1,5 millones de dólares.

Para asegurar la compra este gobierno designó dos personas: Carlos Martínez, un abogado que vive en Buenos Aires, y otro funcionario del ministerio, Nicolás Koleda. Ambos manejarán los aspectos jurídicos y los detalles técnicos de la compra. "Ellos hablan inglés, viajarán a Canadá cuando sea necesario y harán las negociaciones directamente con la empresa para concretar la compra", refirió Pérez.

Mejoras

■ ■ "Hoy el servicio de troles está funcionando de forma muy precaria", sostuvo el ministro Pérez. "Las unidades usadas servirán para hacer recambio. Además tienen la ventaja de que pueden funcionar a combustible. Esto permitirá que cuando haya un corte de electricidad u otro desperfecto en el tendido eléctrico se puede salir del paso haciendo circular la unidad con combustible", explicó el funcionario.

Nadie prevé privatizar

El segundo proyecto más ambicioso que busca concretar este gobierno en materia de transporte es comprar troles 0 kilómetro. Sería la primera vez que por las calles circularían troles nuevos, que podrían ser de industria brasileña. Ésta en realidad también es una idea que se busca reflotar porque a mediados del 2005, durante el gobierno de Julio Cobos, intentaron comprar troles a Brasil pero luego por considerar que los costos eran muy altos se desistió.

En esta oportunidad el Gobierno entablará contacto y evaluará la oferta. También se están haciendo tratativas con fabricantes de Ecuador, de Alemania, de España y de Colombia.

"Hay que evaluar las distintas posibilidades en función de la conveniencia y de los costos. Porque por ejemplo el traslado desde Brasil de nuevas unidades sería mucho más económico porque se puede hacer por tierra", consideró el ministro. También hay que tener en cuenta que sean compatibles desde lo técnico, porque de lo contrario la conversión también puede resultar muy cara, amplió el Pérez.

En definitiva todo este plan refuerza la idea de que la empresa seguirá en manos del Estado. "La empresa seguirá siendo estatal", sostuvo contundente Pérez.

LICITACIONES Reparación de escuelas

Esc. N° 1-665
"Padre Juan Pastor" - Guaymallén
• Expte. N° 848-5-08
• Licitación N° 2761
• Apertura: 18-04-2008 - Hora: 9:00
• Valor del Pliego: \$ 20.-
• Presupuesto Oficial: \$ 47.773,58

Coefficiente de Impacto Zonal
20 N - Las Heras
• Expte. N° 3371-5-07
• Licitación Privada N° 2764
• Apertura: 17-04-2008 - Hora: 9:30
• Valor del Pliego: \$ 50.-
• Presupuesto Oficial: \$ 102.142,85

Esc. N° 4-157
"Sin Nombre" - Las Heras
• Expte. N° 996-5-08
• Licitación Privada N° 2767
• Apertura: 25-04-2008 - Hora: 11:00
• Valor del Pliego: \$ 20.-
• Presupuesto Oficial: \$ 40.537,15

Esc. N° 1-730 "Aurelia Giner de Cangas"
• Expte. N° 835-5-08 • C. Directa N° 3705
• Apertura: 11-04-2008 - Hora: 9:00
• Valor del Pliego: \$ 10.- • Presupuesto Oficial: \$ 7.718,74

Esc. N° 7-005
"León Gieco" - Capital
• Expte. N° 636-5-08
• Licitación Privada N° 2762
• Apertura: 18-04-2008 - Hora: 11:00
• Valor del Pliego: \$ 10.-
• Presupuesto Oficial: \$ 7.142,52

Esc. N° 4-048
"Panquehua" - Las Heras
• Expte. N° 933-5-08
• Licitación Privada N° 2765
• Apertura: 24-04-2008 - Hora: 9:30
• Valor del Pliego: \$ 10.-
• Presupuesto Oficial: \$ 17.039,61

Esc. N° 1-420
"Ricardo Báez" - Las Heras
• Expte. N° 487-5-08
• Licitación Privada N° 2768
• Apertura: 28-04-2008 - Hora: 9:00
• Valor del Pliego: \$ 10.-
• Presupuesto Oficial: \$ 19.117,05

Lugar de Apertura y Venta de Pliegos: **Subsecretaría de Infraestructura Educativa**
Coordinación Administrativa - Belgrano Oeste 210 - Ciudad - Tel. 428 8696 interno 35

Coefficiente de Impacto Zonal:
26 N - Capital
• Expte. N° 5041-5-07
• Licitación Privada N° 2763
• Apertura: 16-04-2008 - Hora: 9:30
• Valor del Pliego: \$ 50.-
• Presupuesto Oficial: \$ 102.174,00

Esc. N° 4-003
"Emilio Civit" - Maipú
• Expte. N° 1035-5-08
• Licitación Privada N° 2766
• Apertura: 25-04-2008 - Hora: 9:00
• Valor del Pliego: \$ 10.-
• Presupuesto Oficial: \$ 9.426,70

Esc. N° 1-139
"Caseros" - Godoy Cruz
• Expte. N° 1201-5-08
• Licitación Privada N° 2769
• Apertura: 28-04-2008 - Hora: 11:00
• Valor del Pliego: \$ 20.-
• Presupuesto Oficial: \$ 35.648,80

Lugar de Apertura y Venta de Pliegos: **Delegación Regional Valle de Uco**
Calle San Martín y Dalmau, Tunuyán, Mendoza

Consultas: www.compras.mendoza.gov.ar

DIRECCIÓN GENERAL DE ESCUELAS
GOBIERNO DE MENDOZA

L.A.C
VIAJES



TODOS LOS 24

SAN NICOLAS \$ 180

1° DE MAYO

SANTO DE LA
QUEBRADA

SAN EXPEDITO
DIFUNTA CORREA \$ 53

Consulte otros destinos
y servicios de viajes
ejecutivos - especiales
a cualquier punto del país
Recibimos todas las tarjetas

Promoción Especial

CATARATAS \$ 755

Salida el 18/4 Regreso el 25/4
HOTEL SAN DIEGO 1/2 pensión
Transporte coche cama

CHILE 1443 - Loc. 6 - Cdad. Mza. - TEL: 0261-4292013 / 4233117 / Terminal de
Omnibus: Ala Norte loc. D-19 tel. 0261 - 431 7515 / Cel. de Guardia 155164582
E-mail: lacviajes@yahoo.com.ar