

Arquitectura y construcción de hoy

Nuevo edificio para Aduana y Migraciones

ACTUALMENTE en la localidad cordillerana de Pta. de Vacas, existe un complejo precario donde se realizan los trámites de Aduana y Migraciones. Todo ello ocasiona un control permanente de personas y vehículos que se desplazan desde y hacia el centro invernal "Los Penitentes" y otras localidades turísticas como Puente del Inca. La Administración Nacional de Aduanas ha fijado a priori el emplazamiento del nuevo complejo en la zona de Horcones.

La Dirección de Arquitectura y Urbanismo del Ministerio de Obras y Servicios Públicos de la Provincia ha suscripto un convenio con la Administración Nacional de Aduanas, por el cual se hace cargo de la preparación de la documentación técnica, dirección, e inspección de la citada obra.

Características del sector: Con posterioridad se realizaron estudios en base a: fotos aéreas, informes de IANIGLA, datos de archivo del Ferrocarril General Belgrano, análisis de vientos (con instrumental), entrevistas con lugareños, visitas al lugar, etc. Esto dio como resultado la elección del sector este de la "Zona Horcones", por poseer las siguientes ventajas:

- Los profundos barrancos formados por los lechos de los arroyos Horcones y Cuyas (al norte y al sur) conforman inmejorables defensas naturales del sector, contra aludes.

- No posee cavemas subterráneas (como en la zona central), con sus constantes hundimientos.

- Y además es una zona libre de turbulencias, lo cual evita la acumulación névea en varias direcciones.

PLANIFICACION

El conjunto está formado por un edificio principal (de control de vehículos y pasajeros), una construcción para vivienda de personal, un control de vehículos de carga y diversos sectores técnicos como: planta de gas licuado, subestación transformadora, equipo electrógeno, sala de calderas, etc.

ANÁLISIS POR SECTORES

A) Edificio Principal. Es una construcción en la cual se realizarán todas las tramitaciones inherentes a personas y cosas que deban transitar a través de una frontera internacional. El esquema funcional consiste en seis vías de circulación, con un ancho que permita el paso de dos filas de automotores. El control de vehículos particulares se realizará mediante seis cabinas ubicadas en cinco andenes paralelos; la documentación se podrá entregar sin necesidad de descender del vehículo. Un sistema de terminales de

cómputo agilizará la totalidad de las tramitaciones. Las dos vías extremas se destinarán a vehículos de transporte colectivo de pasajeros (tanto de entrada, como de salida). En esta planta, además, se dispondrá de las siguientes facilidades: oficinas de banco y cambio, sanitarios públicos, quioscos y teléfonos para larga distancia.

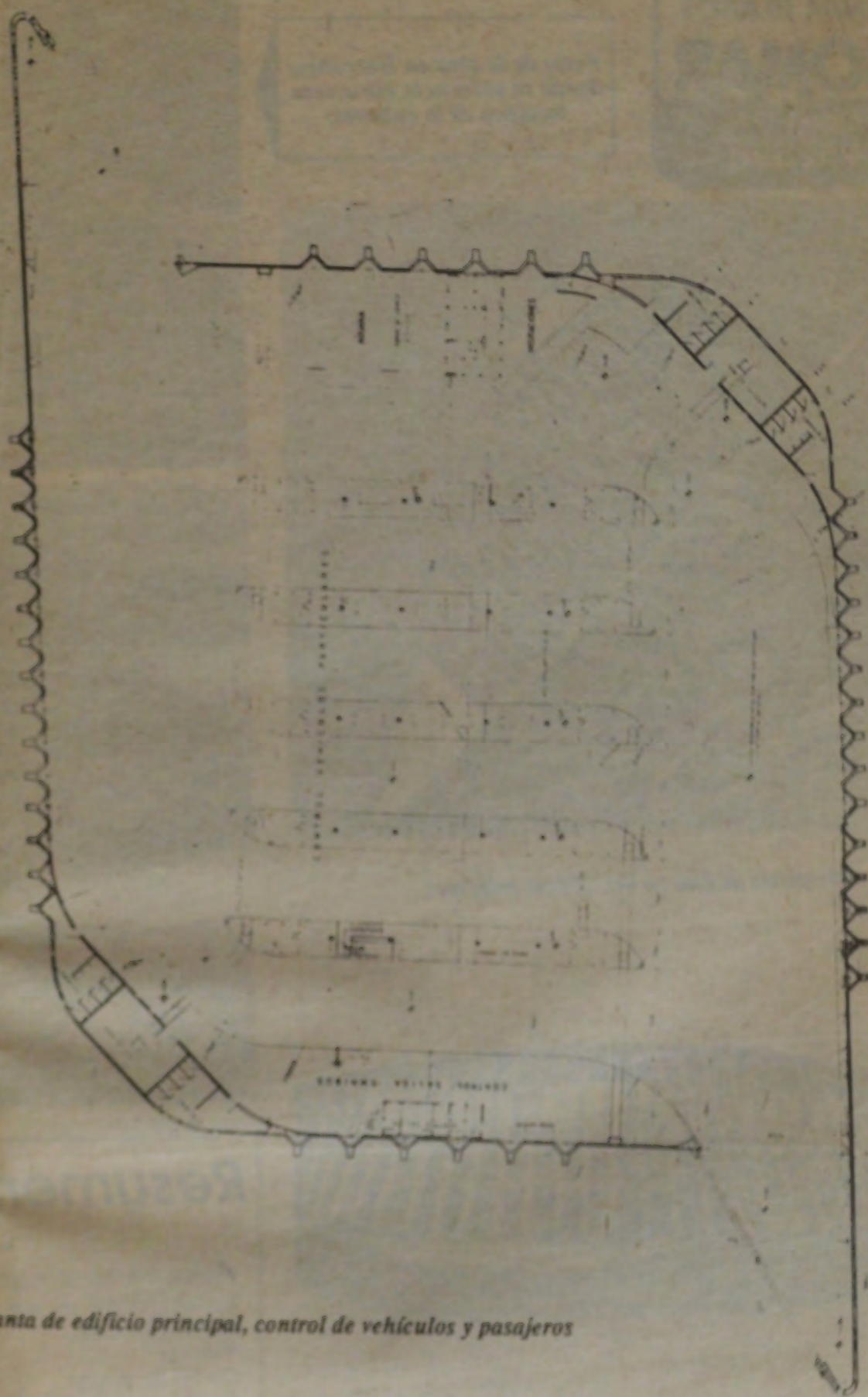
En un entresuelo diseñado al centro de este gran espacio cubierto, se ubicarán las oficinas generales para las tareas de: Aduanas, Migraciones, Administración, Gendarmería, etc. Contará además con una central de computación y otra de comunicaciones, cocina-comedor, depósitos y sanitarios.

El cerramiento perimetral es en hormigón armado, con una altura promedio de 4,50 m. y la estructura del techo es metálica, con vigas perpendiculares al gran arco central.

La eliminación de gases tóxicos ha sido cuidadosamente estudiada y resuelta en dos niveles, y el flujo vehicular interno se organizará mediante la utilización de dos filas de semáforos (una para cada acceso). La iluminación natural se logrará mediante la ubicación de elementos translúcidos en el techo y paredes. La conformación general está diseñada a los fines de ofrecer la menor resistencia posible a los vientos dominantes del sector (que recordaremos pueden superar los 190 km. por hora). Por lo tanto se podrán desarrollar todas las tareas diarias, con los portones elevados. El eje longitudinal del edificio es un arco parabólico y la cubierta corresponde a dos superficies "regladas" perpendiculares a dicho arco.

Dimensiones generales: Longitud 110m; ancho máximo 66,50m; y altura máxima: casi 19m.

(Pasa a pág. 18)



Planta de edificio principal, control de vehículos y pasajeros

Alvarez & Blanco S.A.
INGENIERIA - ESTRUCTURAS
LICENCIATARIOS ZIP - RIB
TECHOS - CUBIERTAS

Necochea 85 5º Piso Of. 1
TE. 230538 - 257559
Mendoza