

MONUMENTOS Y LUGARES HISTORICOS DE MENDOZA



Foto de principio de siglo. Aún se conservan los muros de las principales dependencias.

La Posta de Rodeo del Medio

La designación por el Poder Ejecutivo Nacional de Lugar Histórico al emplazamiento de la Posta de Rodeo del Medio del departamento de Maipú, la resultante de las gestiones que ante la Comisión Nacional de Museos, Monumentos y Lugares Históricos promovió la Filial Maipú de la Junta de Estudios Históricos de Mendoza.

Las vías volvieran a sus hogares provincianos y el primer eslabón en su trayectoria para quienes partieran hacia esta región cuyana en procura de los caminos que orientaban hacia el centro o este del país.

El historiador Juan Isidro Maza subraya "La posta donde las tropas de carretas de bueyes cansinos pernoctaban para continuar al alba la ruda marcha de la travesía, transportando al litoral los productos de Cuyo, mientras otras de regreso lo hacían para nuestra provincia".

A juicio de Maza, agrega Dolcemáscolo: Fueron también las legendarias mensajerías, tras el cruce del ancho territorio nacional, huéspedes de esta posta y sus conductores y pasajeros disfrutaban en ella del confortable y reparador descanso.

San Martín, Pío IX, Congresales de Tucumán

Ilustres viajeros registraron su paso por la Posta de Rodeo

del Medio, a la que llegan luego de transponer la similar de El Retamo. Entre los que dejan la expresión de su reconocimiento por las atenciones recibidas, se mencionan: al general José de San Martín, en su arribo a Mendoza en 1814; canónigo Juan María Mastari Ferrer, —años después fue elevado al trono Pontificio como Pío IX— en 1824. En 1810 el comandante Manuel Corvalán, detiene el galopar de su caballo, cuando se dirige a la Capital con el mensaje de la Revolución de Mayo.

Los diputados cuyanos al Congreso de Tucumán: doctores Tomás Godoy Cruz, Francisco Narciso de Laprida, Juan Agustín Maza y Fray Justo Santa María de Oro, en 1816. En 1817 el coronel Manuel Escalada, portando el documento de la victoria de Chacabuco.

El Santo de la Espada, durante su estada en la provincia llegó con frecuencia al lugar y recibió las atenciones de sus propietarios, Gregorio y Martín Moyano.

En el capítulo "El Camino de las Postas", del libro "Rodeo del Medio y sus primeros colonizadores", Isidro Maza, describe el solar "...viñas y árboles frutales de varias especies adornaba y hermozeaban la vieja casona legendaria que quedaba a orillas del antiguo camino carril de carretas, ostentaba en su fachada colonial el aspecto de las viviendas que se construían en las estancias, con amplias habitaciones y hermosos corredores dando a un gran patio central, que mirando del mismo fondo se encontraba la huerta y entre sus plantas frondosas se distinguía hacia el oeste el panorama majestuoso de la nevada mole andina".

"Próxima a la calle y la casa principal, algunas viviendas de gauchos serviciales como también los grandes corrales, ramadas y fogones que sirvieron para las carretas, mensajerías, chasques y troperos".

El tiempo mostró su rigor...

"Y no sólo el adelanto de la tierra ansiaba don Gregorio y sus hermanos, la vida para ellos estaba más allá, dentro de lo espiritual..."



Imagen que se veneró en el Oratorio puesto bajo la advocación de Nuestra Señora del Carmen.

relacionada con gravitantes aspectos vinculados al proceso orgánico e institucional de nuestra Nación. Constituyó sitio de reposo y apoyo a figuras prominentes del país y del mundo y fue avanzada de civilización y progreso, asumiendo las características de importantes

te eslabón en el tráfico comercial que desde Mendoza orientaba hacia distintos puntos de la patria transportada por conducto de heroicas carretas, los vinos, los frutos producidos en las promisorias tierras argentinas.

20 - POSTA DE RODEO DEL MEDIO

En un documento fechado en Buenos Aires, el 12 de julio de 1976, obrante en el Archivo de Planos del Servicio Geográfico del Ejército y publicado en "Historia Económica de Mendoza 1777-1810", de Pedro S. de Martínez, se enumeran las partes existentes en el camino Real y se menciona la Posta de Rodeo del Medio. Se añade que en 1803, Francisco Serra y Canals, elaboró un plano del camino más adecuado para el tránsito de carretas en el que aparece la mencionada posta.

Según el historiador Juan J. Maiza, esta era la posta donde las tropas de que transportaban al litoral los productos de Cuyo, pernoctaban para continuar su viaje al alba; mientras otras de regreso lo hacían para nuestra provincia.



GOBIERNO DE MENDOZA

20 - POSTA DE RODEO DEL MEDIO

En un documento fechado en Buenos Aires, el 12 de julio de 1976, obtenido en el Archivo de Planos del Servicio Geográfico del Ejército y publicado en "Historia Económica de Mendoza 1777-1810", de Pedro S. de Martínez, se enumeran las partes existentes en el camino Real y se menciona la Posta de Rodeo del Medio. Se añade que en 1803, Francisco Serra y Canals, elaboró un plano del camino más adecuado para el tránsito de carretas en el que aparece la mencionada posta.

Según el historiador Juan J. Maza, esta era la posta donde las tropas que transportaban al litoral los productos de Cuyo, pernoctaban para continuar su viaje al alba; mientras otras de regreso lo hacían para nuestra provincia.