



LA HISTORIA DE MENDOZA CONTADA POR LOS ANDES

En 1859 se dividió en dos al crearse Junín. Veinticinco años después se subdividió en tres: San Martín, Junín y Rivadavia.

San Martín cien años atrás

En sus orígenes, la ciudad de San Martín fue sólo un paraje ubicado "al norte de la Posta del Retamo" y que en 1810 contaba sólo con 200 habitantes.

Su actividad giró alrededor de la Chacara del General San Martín, y mientras se prolongaban los canales zanjados por el "Chileno Herrera" se iban expandiendo los cultivos alrededor de la villa que los pobladores le llamaban "Los Barriales".

Desde que el Libertador se marchó a Europa en 1823 y hasta 1880, la población tenía un desarrollo básicamente colonial en su economía y en su cultura.

En la década del ochenta, la población era de 6.000 habitantes. Pero a partir de 1884 la economía logra un desarrollo sin precedentes debido a la llegada del ferrocarril y lo que éste trajo consigo.

Se llamó "Séptimo departamento de campaña" hasta 1859, y este año se dividió en los departamentos de San Martín y Junín. Veinticinco años después se subdividió en tres: San Martín, Junín y Rivadavia.

La administración política en esos años no era local, los departamentos eran gobernados por un subdelegado enviado desde Mendoza con poderes absolutos. La oligarquía que gobernó la provincia durante esas décadas también contaba con su apéndice en San Martín.

Pasaron muchos años para que el pueblo tuviera oportunidad de elegir su propio intendente. Recién en 1922 se pudo acceder en los municipios al sufragio "universal", aunque el criterio de universalidad era muy relativo, ya que sólo votaban los varones. Antes de esto sufragaban, tanto en San Martín como en el resto del país, los varones y ricos.

Desde entonces, con la llegada masiva de inmigrantes italianos, franceses, árabes y españoles, y con la implantación de viñedos, la construcción de bodegas y la apertura de nuevos caminos, juntamente con el impulso de la educación pública, se produjo un crecimiento con autonomía e identidad propia.

El cambio de transporte de la carreta al ferrocarril y del trigo y la ganadería a los viñedos, hizo que San Martín se transformara rápidamente en el principal eje económico de la región. En Palmira se instalaron grandes talleres ferroviarios, dando otro impulso al desarrollo del departamento.

Gobernaron la provincia en esas décadas José Miguel Segura, Rufino Ortega, -éste crea la Dirección General de



Una tradicional familia, la de Guillermo Fuseo, en una foto tomada en 1903 (Foto: D'Angelo).

Agua en la provincia- y Tiburcio Benegas, quien asume en 1887 y la fiesta de asunción del mando la realiza en su casa de Palmira, muy cerca de la costa del río Mendoza en los extensos terrenos que habían sido del cacique Sayanca.

La vivienda que perteneciera a don Tiburcio Benegas aún se encuentra en pie.

Con la aplicación de la ley Sáenz Peña, el modelo oligárquico de San Martín desaparece para comenzar el sistema representativo, y los primeros jefes comunales fueron en 1922 José Félix Martínez y en 1926 Domingo Fornés.

Algunas viviendas hablan en silencio todavía de aquel esplendoroso desarrollo del pasado que se construyó con los hombres, los sueños y las ideas que bajaron de los vagones del ferrocarril para instalarse como señal de esfuerzo y de trabajo.

La centuria transcurrida no quiere dejar escapar estos testimonios pero el capitalismo salvaje y la tozuda globalización insisten en arrancárnosla de nuestra identidad.

Por Oscar D'Angelo (escritor-psiquiatra).



Iglesia erigida en 1830. En 1921 se desplomó el campanario original (Foto: D'Angelo).

El cambio de la carreta por el ferrocarril y del trigo y la ganadería por los viñedos, hizo que San Martín se transformara en el principal eje económico de la región.