

Una deuda local con Belgrano

Historia
Viva

Fabián Sevilla
sevilla@diariouno.net.ar



El creador de la Bandera tiene calles y una plaza con su nombre, incluso en su honor bautizaron una comuna, pero está ausente en los monumentos mendocinos

Cortesía Municipalidad de Godoy Cruz

Manuel Belgrano (3 de junio de 1770-20 de junio de 1820) jamás estuvo en Mendoza. Pero este prócer de la primera hora patria fue homenajeado a nivel local con calles, una plaza e incluso un departamento. No obstante, él y su obra nunca tuvieron aquí la presencia merecida en la monumentalidad y toponimia locales, como en cambio sucedió con su colega y amigo José de San Martín.

El límite oeste de la ciudad

El primer homenaje que le rindió Mendoza al creador de la Bandera fue poniéndole su nombre a la calle que marcaba el límite oeste de la nueva ciudad surgida tras el terremoto de 1861. En principio se llamaba calle "del Colegio", porque ahí se ubicó el primer edificio del Nacional, y por tiempo se la llamó de "la Alameda".

En 1883, durante la gestión del gobernador José Miguel Segura, se la renombró Avenida General Belgrano, aunque también se la conoció como "de las vías" ya que desde esos años fue surcada por los rieles que daban a la estación del Ferrocarril Andino (luego General San Martín).

Nunca hubo "belgranianos"

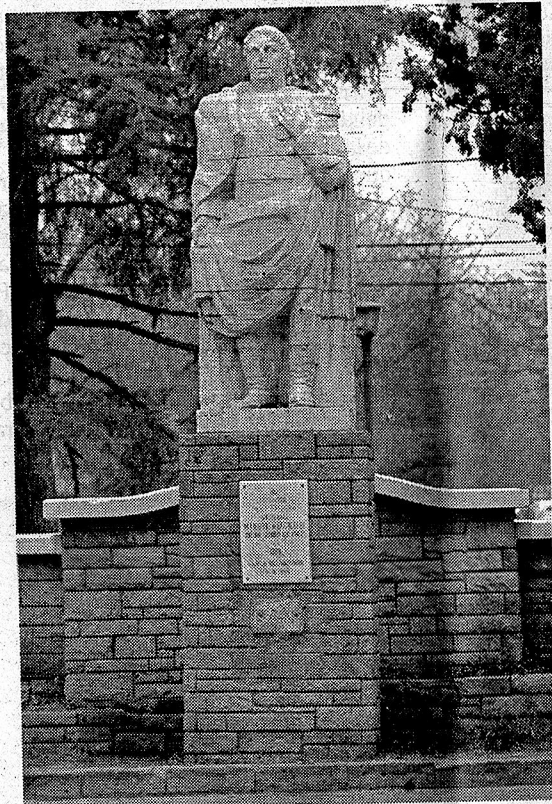
El actual departamento Godoy Cruz se llamó General Belgrano durante 20 años. Había sido creado el 11 de mayo de 1855 como Villa de San Vicente, santo patrono de la parroquia del lugar. Un decreto provincial del 17 de mayo de 1887 buscó borrar toda santidad en los nombres de pueblos importantes y cambiarlos por los de próceres y fechas patrias. Fue cuando a Godoy Cruz se lo denominó Belgrano, mientras que Santa Rosa pasó a llamarse Chacabuco, San Rafael fue 25 de Mayo, San Carlos se llamó 9 de Julio y Malargüe, Coronel Beltrán.

Sin embargo, los habitantes de la villa seguirían siendo identificados como "vicentinos" hasta que el 9 de febrero de 1909, la Legislatura sancionó la ley que le confirió status de ciudad y la rebautizó Godoy Cruz. Así el hombre clave de San Martín en el Congreso de Tucumán pasó a ser patrono departamental en sintonía con los actos del Centenario que se realizaron en Mendoza al año siguiente, lo que se resaltaría con la inauguración de una estatua de Tomás Godoy Cruz en el centro de la plaza comunal, lo cual recién sucedió el 9 de julio de 1924.



Godoy Cruz. Así lucía a inicios de la década de 1920 el centro de la comuna que por 20 años se llamó Belgrano.

UNO/Juan Manuel Abalos



Monumento. Belgrano en la plaza del barrio Bombal.

En la actualidad, en Godoy Cruz hay una calle llamada Belgrano que a partir de plazoleta Barraquero se llama San Juan. Por su parte, sigue la deuda con el prócer nacional ya que de los 193 distritos que suman los 18 departamentos provinciales, sólo uno en Guaymallén lleva el nombre Belgrano.

Una plaza triangular

Belgrano tiene una plaza ubicada en el barrio Bombal, de la Segunda Sección de Ciudad. Tiene forma triangular y está delimitada por calles Isabel La Católica y La Pampa y por Carlos María Moyano y Juan E. Serú.

Lleva ese nombre desde que se inauguró, el 7 de junio de 1950, cuando ese barrio recién comenzaba a surgir a la par del



Abandonada. Estación del FC Belgrano, en San José.

Centro Cívico, que se encuentra a tres cuadras. En la plaza hay un monumento al héroe, inaugurado el 20 de junio de 1962, que lo muestra de pie y con traje militar.

Por su parte, donde finalmente se levantaron la Casa de Gobierno y la sede los tribunales provinciales se había proyectado un monumento a la bandera que jamás se materializó.

Ferrocarril del Estado

El apellido de Manuel Belgrano sirvió como nombre de la línea ferroviaria que desde mediados del siglo XIX se dibujó en el mapa nacional como un sistema de venas y arterias.

Era la suma de lo que alguna vez habían sido el Ferrocarril Trasandino Argentino y el Central Norte, Central Córdoba, Argentino del Norte Santa Fe, Compañía Gral. Buenos Aires, Córdoba y Noroeste, Midland de Buenos Aires y Provincial Buenos Aires. De ese modo, fue la que conectó el puerto con el Norte del país y luego esa zona con el Pacífico.

En este último tramo, Mendoza cumplió un rol fundamental con el Trasandino, inaugurado en abril de 1910 y nacionalizado en 1938, cuando se lo integró a la red del Ferrocarril del Estado, que sumó a todas las líneas antes nombradas.

Por entonces, se construía un ramal desde Pie de Palo (San Juan) hasta una nueva estación ubicada en San José, Guaymallén, con lo que quedaría integrada una amplia extensión geográfica que involucraba el Norte y Centro argentinos con Bolivia y diversos puestos fluviales de este país.

La estación en San José fue habilitada en 1943 y conectaba el ramal del resto del mapa nacional con el Trasandino mediante un enlace de 22km hasta la estación Paso de los Andes, en Chacras de Coria.

Cuando el 1 de enero de 1949 el gobierno de Juan Domingo Perón nacionalizó toda la red de ferrocarriles, tanto el Trasandino y el del Estado pasaron a llamarse Ferrocarril General Belgrano. El que iba a Chile funcionó hasta 1978, año en que el conflicto limítrofe produjo el cese del servicio.

En la actualidad, la estación del Belgrano sólo opera para un tren mensual de carga que transporta azúcar desde Tucumán hasta esta provincia. Sus instalaciones, sobre todo el hall central y las oficinas, están como el día en que se cerraron e incluso con parte del mobiliario original, con lo cual también es un museo de cómo eran las cosas cuando el país se movía al ritmo del tren.

Aún puede leerse en el frente el cartel que anuncia: Ferrocarril del Estado.