

## El sillón de San Martín

Historia de los gobernadores mendocinos

# Rufino Ortega (h) (1910-1914)

Por FABIAN SEVILLA  
fsevilla@diariouno.net.ar

Si bien era un digno descendiente de la casta de políticos de elite, con los vicios y las virtudes de muchos de ellos, el gobernador Rufino Ortega (h) también fue una bisagra entre esa época y la que traería gobiernos elegidos de manera más democrática.

**El padre y el padrino.** Rufinito nació el 7 de setiembre de 1873 y era el mayor de los tres hijos que el general y ex gobernador Rufino Ortega tuvo con su primera esposa, Elvira Ozamis. Estudió en el Colegio Nacional de Buenos Aires y no alcanzó a recibirse de abogado. En 1897 y hasta 1902 fue comisario en Malargüe, verdadero reino orteguino. De 1905 a 1907 fue concejal en Rivadavia, donde su padre también tenía tierras y luego, hasta 1909, diputado provincial por Maipú. A la par comandaba la empresa familiar Rufino Ortega y

### Este hijo de la elite política fue el encargado de encaminar la provincia hacia gobiernos elegidos de manera democrática

Hermanos. Su paso hacia el Ejecutivo lo dio al ser nombrado jefe de Policía en el segundo gobierno de Emilio Civit, quien era su padrino político, lo cual lo enfrentaba con su padre.

Cuando en 1908, Emilio debió designar a su sucesor se encontró con que los grupos liberales más conservadores llevaban como candidato a Ortega padre. Emulando la zorrada que Julio A. Roca había hecho en 1892 para las elecciones nacionales con Luis y Roque Sáenz Peña, padre e hijo respectivamente, Emilio sostuvo a Rufinito como candidato, ante lo cual el general debió bajarse (en el caso de los

Sáenz Peña, el que cedió fue el hijo). Asumió el 6 de marzo de 1910, llevando como vice a Silvestre Peña y Lillo; a Eduardo Puebla como ministro de Gobierno; Belisario Cuervo, para Hacienda; y a Manuel Lemos, en Industrias. Sin embargo, este primer gabinete se iría desgranando cuando Rufinito se fue alejando de la tutela de Emilio y se pasó al radicalismo.

**El orgullo de 1910.** A Rufinito le tocó gobernar en la Mendoza del Centenario y ape-



Entrega

25

nas asumido presidió aquellos festejos históricos. Entonces, la población era de 202.500 habitantes, la inmigración había subido de 9.170 personas en 1907 a 16 mil en

1909. La ciudad crecía en dimensión y estilo y se ajustaba a lo que debía ser una capital de provincia de la *belle époque*, tan digna Mendoza de entonces era visitada por presidentes, políticos e intelectuales del país y el mundo.

Durante su gestión, en 1912 comenzó a funcionar el servicio de tranvías eléctricos a cargo de la Empresa de Luz y Fuerza (su padre había presidido la instalación de tranvías a caballo 28 años antes). El inauguró el Ferrocarril Trasandino el 5 de abril de 1910 y en 1911 hizo comprar en París los portones de entrada al Parque del Oeste (hoy General San Martín) que fueron colocados en 1914. Ese mismo año, el 12 de febrero, se inauguró el monumento al Ejército de los Andes en la cima del cerro del Pilar, a partir de entonces llamado de la Gloria.

También impulsó la educación creando escuelas para educar a los hijos de los inmigrantes y criollos que se vieron beneficiados por la Ley 1.420, de educación gratuita, laica y obligatoria. En 1911 se fundaron las escuelas industriales Presidente Urquiza, José Vicente Zapata y Fray Luis Beltrán, las dos últimas pa-