

## El sillón de San Martín

Historia de los gobernadores mendocinos

# Rodolfo Gabrielli (1991-1995)

Llegó al gobierno guiado por su antecesor, José Bordón, a quien le dirigió su política económica

Por FABIAN SEVILLA  
Especial para UNO

Rodolfo Gabrielli llegó al gobierno como "delfín" de su antecesor, José Octavio Bordón, pero logró personalidad propia al separarse políticamente de éste y a la vez demostrar todo su potencial de conocimiento sobre economía y finanzas, y conseguir que la Nación saldara deudas pendientes con la Provincia. Fue, además, quien inició los procesos de privatización locales, en reflejo de lo que impulsaba el gobierno de Carlos Menem.

**De casta gansa.** El *Rolo* nació en Mendoza el 25 de mayo de 1951. Hizo la secundaria en el colegio de los Hermanos Maristas, en 1974 se recibió de contador público en la UNCuyo y en 1979 obtuvo la licenciatura. En ese interín ocupó diversos cargos en Bodegas y Viñedos Giol y fue asesor económico de la Asociación de Empresarios Vitivinícolas. En 1973 había quebrado la tradición demócrata de la familia al comenzar a militar en el Partido Justicialista. Sus conocimientos en el campo de las finanzas lo llevaron a ser asesor económico de Bordón durante su período legislativo iniciado en 1983. A la vez se dedicó a la docencia y la investigación, para lo cual creó el Instituto de Economía y Organización (Inteco). Fue elegido diputado provincial en 1987, pero renunció a la banca para asumir como ministro de Economía de Bordón, elegido gobernador ese mismo año. Ahí se mantuvo como verdadero mentor de las políticas económicas de esa gestión —incluso se dice que él fue autor intelectual del famoso *Libro Verde*— hasta 1991, cuando, guiado de la mano del *Pilo* Bordón, ganó las internas y debió ocuparse de su campaña como candidato a gobernador.

La imagen del día del triunfo electoral: Lafalla, Bordón, Gabrielli y De la Rosa. Posteriormente, el vínculo político y de amistad entre Bordón y Gabrielli se quebraría.



En aquellos comicios generales comenzó a vislumbrarse lo que sería el tablero político de los próximos años. En la provincia, la fórmula que lo llevó junto a Carlos De la Rosa obtuvo el 54% de los votos, triunfando por sobre la radical, encabezada por Víctor Fayad y Ernesto Sanz. A su vez, el PJ se impuso en todos los departamentos salvo en cuatro, entre ellos Ciudad, donde Roberto Iglesias le ganó la intendencia al justicialista Arturo Lafalla. Por su parte, en el país se imponían Eduardo Duhalde para gobernar Buenos Aires, Ramón Ortega en Tucumán y Carlos Reutemann en Santa Fe, y el partido de Alem colocaba a Fernando De la Rúa en Capital Federal. Volviendo a Mendoza, con el *Rolo*, por segunda vez un miembro de la familia se sentaba en el sillón en el cual ya don Pancho Gabrielli se había ubicado en tres oportunidades.

**El "tequila" y el Pilo.** Desde el poder, el *Rolo* impulsó un nuevo esquema de producción vitivinícola, con medidas como la equidad del precio de vino entre Mendoza y San Juan para la elaboración de mostos, una fuerte reconversión de viñedos, y la inversión en tecnología y la búsqueda de mercados externos, con lo que se convirtió en el primer gobernador en acompañar a empresarios a misiones de negocios al Sudeste Asiático y al Brasil. Al término de su período, las exportaciones ascendieron de U\$S50 millones anuales a U\$S500 millones.

Su turno no fue nada sencillo, debido a dos condicionamientos: el "efecto tequila" y la separación política con su mentor, el *Pilo*. Es que el *Rolo* debió elegir entre las "buenas migas" con el Gobierno nacional y las ansias de independencia política de su antecesor, quien se alejó del PJ para conformar el Frepaso y así poder disputarle la presidencia a Carlos Menem en 1995. El decidirse por lo primero lo llevó a tener la suficiente cintura para solucionar favorablemente para la Provincia temas pendientes como el traspaso de los Nihuales y la construc-

Entrega

42



ción del Nihuil IV, el reconocimiento de la propiedad de las redes de gas y una compensación de deudas por U\$S180 millones.

También pudo efectivizar el cobro de regalías petroleras mal liquidadas por \$640 millones, de los cuales con una parte se conformó el Fondo para la Transformación y el Crecimiento.

**¡Eureka!** Este gobierno también concretó obras generalizadas de gas, agua y cloacas, logrando el 90% de cobertura en estos servicios. Se construyeron 140 nuevas escuelas y se ampliaron otras 185, se inauguraron los ITU (Instituto Tecnológico Universitario), que por convenio con la UNCuyo dieron títulos técnicos intermedios. En esta área, en febrero de 1995 comenzó la construcción del Parque de la Ciencia y la Tecnología por un costo de \$4 millones, financiado por el Fondo para la Transformación y que al año siguiente fue adjudicado a la Fundación Eureka, una gestión fracasada de la que en el 2003 se conoció una serie de irregularidades por parte de los adjudicatarios y que derivó en el cierre de ese emprendimiento. Aunque sería concretado por su sucesor, esta gestión dio el impulso definitivo a la construcción del dique Potrerillos, remodeló el Hospital Central y el 11 de mayo de 1995 inauguró el nuevo edificio de la aerostación que llevaría el nombre de su tío, Francisco.

Por estos años, Mendoza comenzó a replantear su política turística. Con Luis Rosales, un demócrata, al frente de la Subsecretaría de Turismo la Provincia, se lanzó a la difusión de sus paisajes en forma de circuitos y de acuerdo con un plan de marketing. Entre 1992 y 1993, el turismo creció 13%, aportando U\$S200 millones a la economía provincial, con un récord hasta la fecha de 856 mil turistas ingresados en el '93.

## Otro juicio político

La gestión de Rodolfo Gabrielli estuvo jalonada por diversos conflictos, como la desaparición, el 24 de mayo de 1992, de Paulo Cristian Guardati, en un caso que en un principio complicó a cuatro policías pero finalmente quedó en la nada, dándole al joven el triste título del primer desaparecido en democracia en la provincia.

A su vez, el 28 de abril de 1994, a instancias del senador provincial del PD Gustavo Gutiérrez y el presidente de la UCR local, Fernando Armagnague, se pidió el juicio político y posterior remoción del cargo de gobernador a partir de denuncias por negociados que involucraban a su familia. Según los denunciantes, el *Rolo* había promovido la adjudicación de Giol en 1991 a favor de la empresa Cubas de Robles, de la cual formaba parte su hermano Alfredo. A la vez, se le achacaba haber favorecido un préstamo por U\$S4 millones del Banco de Previsión a favor de la Cooperativa Ugarteche, "integrada por sus familiares", según los denunciantes. Si bien el pedido produjo un cisma, en el cual su tío don Pancho Gabrielli debió salir en defensa de su sobrino, el bloque de diputados radicales no respaldó la iniciativa impulsada por su presidente, aunque pidió que se investigara el tema. En mayo, el juicio político fue rechazado por unanimidad en Diputados, aunque el gobernador y sus familiares acusados debieron comparecer y presentar pruebas ante ese cuerpo.

## El inicio de una década de privatizaciones

Rodolfo Gabrielli fue el gobernador que inició todos los procesos privatizadores de esa década, que arrancaron en 1992, cuando, tras la transferencia de Gas del Estado de la Nación a la Provincia, la empresa pasó a manos de Italgás y Sideco. En 1993 se siguió con el proceso por el Banco Mendoza, que un año antes se había convertido en una sociedad anónima. Esta privatización sería aprobada, al igual que la del Banco de Previsión Social, el 13 de marzo de 1995, pero se concretaría durante el mandato de su sucesor. A su vez, en 1994 se inició la privatización de Obras Sanitarias, a la que le siguió la de EMSE.

Luego de entregarle en 1995 el mando a Arturo Lafalla, quien fue su ministro de Medio Ambiente, Urbanismo y Vivienda, el *Rolo* fue diputado nacional (1996-2000), director del Registro del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA), que depende del Ministerio del Interior, y durante el gobierno interino de Eduardo Duhalde, en el 2002, vicepresidente del Banco Nación. Actualmente reside en Capital Federal, donde forma parte del directorio de Intercargo, empresa estatal que se ocupa del transporte de equipaje y carga aérea en el país. A la vez, siguiendo con la tradición vitivinícola de su familia, se dedica en forma privada al negocio de los vinos.