

Volver al tiempo único de nuestros héroes sanmartinianos

Por las sendas de Lemos

Hombres y mujeres de nuestro tiempo vivirán con el cruce de la gran cordillera por el paso del Portillo Argentino una de las etapas más brillantes del Ejército de los Andes. Como ayer, serán casi medio centenar, irán en mulas y vestirán uniformes similares a los de los soldados de San Martín.



Preparación del equipo para los expedicionarios. Una tarea de hoy con ricas tradiciones.

Estancia El Carrizalejo. Aquí acamparán en la noche del viernes las columnas, para iniciar al día siguiente la marcha hacia el Manzano Histórico.

El paso de los Andes por el Ejército del Libertador general José de San Martín, constituye uno de los hechos más relevantes de la historia universal. José Pacífico Otero es terminante. "Es una de las páginas más luminosas en la vida de América" y representa el "esfuerzo más genial".

Los juicios del historiador sanmartiniano pueden ser considerados parciales o comprometidos por provenir de un argentino, pero, párrafos similares llenos de admiración escribieron españoles y hombres y mujeres de todo el mundo.

Son tan profundos en sus contenidos que llegan a calificar al paso de los Andes como "uno de los más gloriosos que ha visto el mundo". Así consta en el Memorial de la Artillería Española.

No concluyen allí los elogios para el Santo de la Espada y sus gloriosos soldados. Al describir las condiciones topográficas que debieron supe-

rar no vacilan en decir que "las dificultades son tan grandes, que por el sólo hecho de vencerlas se levanta al Ejército de los Andes un monumento de gloria inmortal".

Podría seguirse con una lista casi interminable de referencias al cruce cordillerano. Lo expuesto deja suficientemente establecida la importancia de esa operación como prolegómeno de la liberación definitiva de América del Sur.

Herencias de los Padres de la Patria

Frente a esa epopeya e excepcional grandeza protagonizada por los Padres de la Patria en la segunda década del 1800 -advierte agrimensor Daniel Dueñas, presidente del Colegio de Agrimensores jefe de la expedición ruta El Portillo Argentino- que "la reconstrucción, investigación y conservación de las rutas seguidas por las columnas en la marcha cordillerana, como en los movimientos interprovinciales de



ser considerada como una faceta del cuidado del patrimonio nacional, regional y provincial, porque constituye una de las herencias históricas más participantes que los habitantes del Nuevo Cuyo hemos recibido".

Ese glorioso ayer del Ejército Li-

bertador y las rutas por las crestas andinas impulsó al Centro de Estudios e Investigaciones de Agrimensura y el Colegio de Agrimensura de Mendoza concretar emprendimientos para rescatar junto a una treintena de instituciones de la Argentina y el exte-

rior, la herencia de los próceres.

Los estudios históricos-técnicos ya materializados incluyen aspectos de las rutas de Uspallata y Paso de los Patos, el relevamiento de la zona del combate de San Lorenzo y mediciones en el Cerro Angostura.

El agrimensor Dueñas advierte que dentro de ese contexto el programa "Rutas Sanmartinianas del Nuevo Cuyo" incorpora otros hitos y subraya que esas actividades integran el Proyecto Sanmartiniano del gobierno de Mendoza.

Columna de Lemos, por El Portillo

Ese buscar con intensidad nuestro pasado para darle tiempo actual motivó el lanzamiento de la expedición que desde hoy va en busca del Portillo Argentino. A las columnas que partirán desde el Departamento General de Irrigación y el Fuerte de San Carlos, les demandará seis jornadas para arribar al límite internacional por el Portezuelo de Los Piuquenes.

Al analizar la ruta del Portillo, reconoció que posee un espacio trascendente en la gesta del Santo de la Espada y explicó que historiadores y documentos de época son claros al significar que el capitán del fuerte de San Carlos, José León Lemos, en cumplimiento de instrucciones de San Martín de enero de 1817, "inició la marcha hacia la cordillera, siguiendo una ruta que hoy ocupa el área de la precordillera y cordillera de El Manzano Histórico".

La columna que estaba integrada por veinticinco blandengues del Fuerte y una treinta milicianos, debió escalar cerros, sortear arroyos, badear el río Tunuyán y superar los 4.000 metros de altura para sorprender en territorio chileno la Guardia de San Gabriel. La idea de San Martín con el movimiento de las

Daniel Dueñas, presidente del Colegio de Agrimensores de Mendoza y jefe de la Expedición Ruta del Portillo.

tropas de Lemos era distraer a las fuerzas realistas del recorrido que efectuaba el grueso del Ejército por Los Patos.

La columna cruzó por el Portillo Argentino -unos 4.380 metros de altura- y logró el objetivo militar. Los españoles acantonados en la Guardia, al ver el avance patriota, y creyendo que por esa ruta se dirigía el grueso del ejército criollo abandonó su posición y se retiró al norte.

Uso de informática y satélites...

Según el agrimensor Dueñas la expedición que recreará desde hoy la línea Lemos será integrada por similar número de miembros que la marcha histórica, aunque irán once mujeres. Diez son mendocinas y una cordobesa, con residencia en San Juan.

El objetivo es lograr una mejor identificación de la ruta por el análisis de los datos históricos, conocer las condiciones propias del terreno y la velocidad de marcha de una columna militar de la época -montada en mulas- para comparar los tiempos de ahora con los datos recopilados.

Planificar el itinerario y todos los detalles no fue tarea simple. Significó desarrollar programas de computación, efectuar una campaña de medición satelital, el establecimiento de puntos fijos, planificar la logística, obtener los recursos... En estas misiones cumplieron un importante papel los agrimensores Nunzio Moltisanti y José Llop, el personal del RIM 11, al

mando del teniente coronel Jorge Manresa y el arquitecto Daniel Yerden.

Durante los días de marcha los expedicionarios civiles y militares vestirán uniformes de época, dormirán a cielo abierto, comerán raciones similares a las militares, efectuarán estudios históricos, participarán de partidas de reconocimiento, fogones, charlas, toques de clarín y órdenes de marcha propias de la época, inaugurarán monolitos y compartirán actos como los previstos en la estancia El Carrizalejo y el Manzano Histórico.

Será en esencia una marcha para vivir intensamente la gesta de los hombres que construyeron la Patria domando la gran cordillera andina y tener junto a ellos la llama que brota de ese hombre único, que supo vencer la ambición humana con la silenciosa modestia de los purros y murió en la humildad de los elegidos.



"El paso de los Andes por las tropas criollas es uno de los hechos de armas más importantes de la historia militar argentina. Acaso el de mayor trascendencia para la emancipación política de Chile. Recrear la gesta del capitán Lemos no solo es volver hoy al tiempo de nuestros mayores, es sembrar hacia el mañana".

Teniente coronel Jorge Manresa. Jefe RIM 11