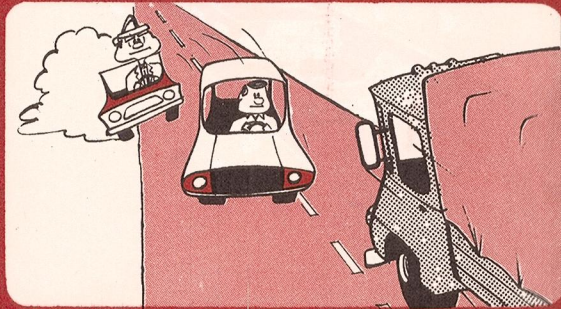


- Usted estuvo próximo de atropellar a un conductor que descendía de su automóvil por la puerta que da al tránsito. Anticípese a este acto mirando a los automóviles estacionados, buscando una puerta levemente abierta o una persona dentro de él. Trate si el tránsito se lo permite, circular no muy cerca de los vehículos estacionados.



- Si se ve obligado a salir de la ruta y transitar por la banquina por culpa de un conductor que se le adelantó y lo encerró al no tener suficiente espacio para hacerlo. Evite esta maniobra observando el tránsito que viene hacia usted y si es necesario disminuya la velocidad y permita pasar con seguridad al otro conductor.
- Está circulando por una ruta principal cuando un conductor que ha estado esperando junto a la señal PARE en el camino lateral, se adelanta imprevistamente interponiéndose al suyo. No suponga que la señal mencionada le dá un 100 % de seguridad. Observe siempre el tránsito de los caminos laterales.

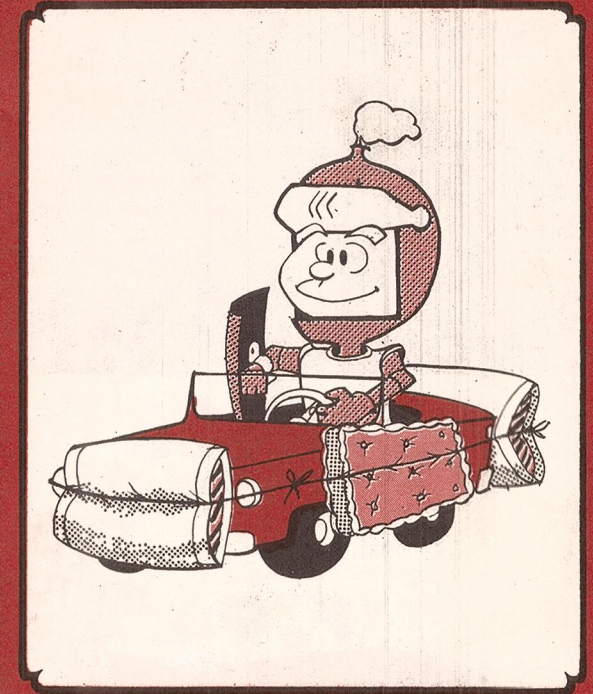
- Mientras sigue derecho en una intersección es chocado por un vehículo que se aproxima y que gira a la izquierda frente suyo. Nunca suponga, aunque usted tenga derecho de paso, que el otro automovilista se lo cederá.
- Se enfrenta con un vehículo que salió de su mano por hallarse la ruta en reparaciones y se introdujo a contramano en la que usted circula. Anticipe esta maniobra y disminuya la velocidad para permitir que el otro conductor utilice su carril para sortear la obstrucción.



Existen circunstancias en que a pesar de todo lo que se haga no puede evitarse una colisión. Sin embargo, a veces pueden disminuirse sus efectos.

- Reduzca la velocidad tanto como le sea posible antes del choque.
- Evite la colisión de frente. Un choque lateral amortigua el impacto mucho más que si es frontal. Gire a la derecha tanto como pueda y salga de la ruta si es necesario.
- Evite chocar contra un árbol ú objeto sólido. Es mejor ir en dirección a una zanja o contra una defensa lateral.

CONOZCA LA TECNICA PARA CONducIR A LA DEFENSIVA



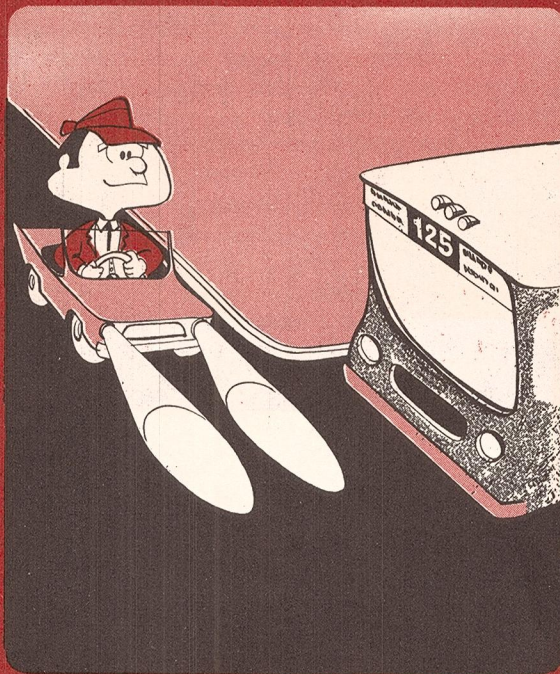
¿Cómo puede evitar verse envuelto en un accidente por los errores de otros conductores?



CONDUCIENDO A LA DEFENSIVA

Conducir a la defensiva significa prever los riesgos, tener en cuenta que a pesar de obedecer usted las normas o disposiciones que regulan el uso correcto de la vía pública, existen otras personas que pueden cometer actos poco seguros. Por lo tanto manténgase siempre alerta a cualquier situación imprevista. Este puede ser un juego, en el cual usted preve qué hará el otro conductor, evitando así verse involucrado en un accidente.

Recuerde, si el otro conductor desea imponer la prioridad de paso, désele. Es mejor caer en un aparente exceso de prudencia que sufrir las consecuencias provocadas por algún conductor irresponsable. Evite quedar encerrado manteniendo siempre un amplio espacio con respecto a los demás vehículos. Todo esto le dará a usted el suficiente margen de seguridad para un viaje tranquilo y feliz.



SEA VISTO

El otro conductor puede no ver donde usted se encuentra, pero si lo podrá ver donde está en los próximos segundos.

- Mantenga todas las luces reglamentarias de su vehículo en inmejorables condiciones de uso.
- Utilice las luces bajas en lugar de las de posición, al amanecer y a la caída del sol.
- Use material reflectante en los paragolpes para aumentar la visibilidad de noche.
- Pase al carril correspondiente con suficiente anticipación cuando deba girar.
- Use las señales de giro anticipando su intención de girar.
- Encienda las luces de freno, presionando suavemente el pedal respectivo, para avisar al conductor que lo sigue su intención de detenerse y constate sus maniobras por el espejo retrovisor.
- Use la bocina, pero solamente ante un inminente peligro, cuando sea necesario advertir su presencia a los otros conductores y peatones.



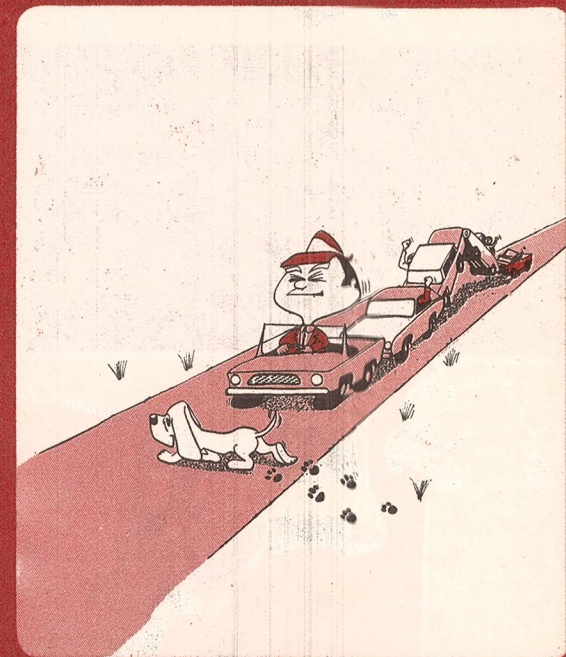
VEA

Apreciar las posibles situaciones de riesgo con el tiempo suficiente como para realizar una acción evasiva, es la clave de la conducción defensiva. Hágase una imagen de todo el tránsito. No solo mire hacia adelante, hágalo también hacia los costados, de donde vendrán los vehículos y peatones que cruzarán su carril. El automóvil que lo sigue puede ser un peligro si usted frena repentinamente; mire frecuentemente por el espejo retrovisor y ajuste su conducción a las condiciones que observa por él.

COMO EVITAR POSIBLES ACCIDENTES

Aquí se detallan algunos casos donde los otros conductores estaban en falta, pero USTED pudo haber evitado el accidente.

- En un cruce con semáforos se enciende la luz verde, comienza usted a cruzar y es chocado por un vehículo que cruza ignorando la luz roja. Aún cuando tenga luz verde, asegúrese que el tránsito transversal está detenido antes de avanzar.



- En un tránsito compacto usted frena bruscamente y es chocado por un automóvil que lo sigue. Evite frenar repentinamente manteniendo una distancia adecuada con los vehículos que lo preceden. Observe dos o tres coches más adelante para tener una idea anticipada de los inconvenientes de la circulación.
- En una intersección con el pavimento mojado o resbaladizo, es chocado por un automóvil que se desliza a través de una calle lateral. Bajo estas condiciones puede evitar el accidente avanzando solamente cuando esté seguro que el otro vehículo puede parar.