

la pre-cordillera en todo lo ancho. A su frente se le ofrecerá un panorama que nunca olvidará. Allí, a lo lejos, en toda su grandiosa majestad tiene la Cordillera de Los Andes.

El camino que es ahora para dos manos, entra en "bajada". Suavemente y con la presencia de rocas de caprichosas formas y variados colores, discurre el camino y desfilan Cerros que toman su nombre del propio color que los cubre. Verá a lo lejos una arboleda. Poco a poco se acerca a ella y así llega al Valle de Uspallata, plétórica de vegetación y vida. De historia Sanmartiniana. Poco antes de llegar a la Villa, sobre la derecha, unos 200 metros, unas especies de "Hornos" de barro le atraerán. Es otro recuerdo de la Epopeya. Son las Bóvedas que sirvieron para la fundición de los metales con que se forjaron las armas de la Libertad. Entre la fronda de las arboledas, se levantan los Cuarteles de la Guarnición Militar y, como es hora de desayunar, se dirigirá al Gran Hotel que está poco más adelante, rodeado de un gran parque. Luego del desayuno, a continuar el viaje y a poco andar, el camino bordeará el Río Mendoza. A su derecha, rocas y más rocas. A su izquierda el Río y del otro lado, más rocas. Más montañas. Cruzará sobre pequeños arroyos. 132 kilómetros y una leyenda le dirá "Primer Campamento de Las Heras"

Bajando un poco, un hermoso y cristalino arroyo que desciende cantarino de los cerros. Un puente de piedras: es el Puente Colonial de Picheuta. Al subir nuevamente luego de una "herradura", en la que seguramente se detendrá tal es la belleza del lugar; repito, un mástil y luego algo arriba a la derecha, los restos del Fortín de Picheuta, otro jalón histórico.

Allí tuvo lugar la primera acción de armas del Ejército Libertador cuando el mayor español Maquelli atacó la avanzada de Las Heras siendo rechazado. Va ascendiendo suavemente y de pronto un Túnel horadado en la roca. A la derecha una gigantesca caverna. Estamos en "La Cortadera". Impresionante el motivo y maravilloso el panorama al fondo, del Río Mendoza. Pasará otros Túneles y llegará a Polvaredas, importante estación ferroviaria del tráfico trasandino. Cuando ha andado 161 kilómetros otra estación y una población. Es Punta de Vacas. Allí hay un "Parador" de la Dirección Nacional de Turismo. Tiene restaurante y alojamiento. Pocos metros más adelante, un campo cercado, un indicador nos dice "Potrerillos". Allí se libró la segunda escaramuza del Ejército de Los Andes. Sobre la derecha, al llegar, el Valle de Las Vacas. Al frente, en toda su espectacular presencia, el famoso Tupungato, 6.800 metros, eternamente cubierto de nieves y hielos. Más adelante, mirando hacia la izquierda, arriba, una sucesión de rocas que semejan "monjes de hinojos", frente a una formación que da impresión de construcción "gótica", son los "Penitentes" frente al "templo". Así, a 183 kilómetros de camino, llegará al célebre Puente Natural del Inca, curiosa formación geológica, que según la leyenda,

era etapa principal en la ruta minera del Cuzco. Aguas termales de propiedades salúferas excelentes hay en el lugar y pueden observarse las ruinas del que fuera Hotel Termas, destruido en 1965, por un alud de hielos y piedras gigantes. Allí también, el Cementerio en el que descansan los restos de famosos andinistas muertos en procura de llegar a la cima del Aconcagua. Frente a las ruinas del Hotel, se encuentra el Destacamento Militar y en los alrededores, laderas que han sido transformadas en notables pistas de esquí. Está ya a 2.720 metros de altura. Continúa su viaje y 5 kilómetros adelante y 300 metros a la derecha, encontrará la Laguna de Horcones y desde ese lugar, la extraordinaria y recia presencia del coloso de América; El Aconcagua con sus 7.035 metros de altura. De vuelta a la ruta seguirá usted siempre hacia el Oeste adentrándose en la Cordillera y llegará así

a Las Cuevas, con sus construcciones de tipo nórdico. Donde ubican dependencias oficiales nacionales y provinciales. No olvide de llevar documentos. En Las Cuevas está la Aduana, pues allí mismo nace el Túnel Internacional ferroviario y carretero que comunica nuestro País con Chile. La Villa de Las Cuevas está ubicada a 193 kilómetros de Mendoza y 3.100 metros de altura. Es la última estación ferroviaria de Argentina. Además de la Aduana, en Las Cuevas una excelente Hostería, con habitaciones con baño privado. El lugar es sencillamente hermoso. Una vez registrados sus documentos y de sus acompañantes en la Aduana, podrá continuar el viaje en la última etapa hacia el destino que se ha trazado. El camino es ahora más empinado.

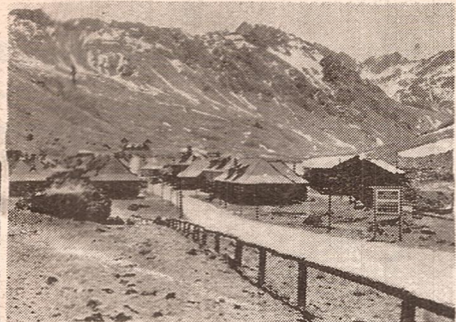
Siempre ancho y apto para más de dos vehículos apareados. Cuando caminó unos 10 kilómetros y está a 4.200 metros de altura, de pronto, en la última curva del camino, aparecerá la estatua del Cristo Redentor. El momento se hace solemne. Es que en esa tremenda inmensidad, rodeada de cumbres gigantes, se siente uno pequeño; y al contemplar la severa y serena imagen del Cristo, se sobrecoje el espíritu por la emoción. Está ubicado allí como un símbolo de la Paz Americana que se ratifica en la leyenda que presenta en su plinto:

"SE DESPLOMARAN PRIMERO ESTAS MONTAÑAS ANTES QUE ARGENTINOS Y CHILENOS ROMPAN LA PAZ JURADA AL PIE DEL CRISTO REDENTOR."

Para su conocimiento, la estatua es el bronce que fuera de las armas del Ejército de Los Andes. Es obra del escultor argentino Mateo Alonso y fue fundida en el Arsenal Esteban de Luca. Mide 7 metros de alto y pesa 4 toneladas. Fue inaugurada en 1904, el 13 de marzo.

Al regresar, hará el mismo camino hasta Uspallata. Allí tomará el que lo llevará a Potrerillos, el hermoso Valle serrano, luego de bordear constantemente el Río Mendoza y admirar nuevos y bellos paisajes. La ruta es enripiada y muy buena. No hay alturas y si una sucesión de túneles. Luego de pasar por Potrerillos, donde nuevamente encontrará camino pavimentado, llegará a Cacheuta, con sus famosas termas. Verá la usina hidroeléctrica del mismo nombre y a continuación, sobre su izquierda, arriba, el Canal que luego de un prolongado Túnel en la montaña, alimenta la Usina Hidro-eléctrica "Alvarez Condarco". Después, Blanco Encalada y a la derecha, al otro lado del Río, la visión de la poderosa Destilería de Y.P.F. Una sucesión enmarañada de torres, portan los cables de alta tensión de las usinas nombradas y llegará así a los caminos arbolados y rodeados de dilatados viñedos. Las Compuertas, Cerro El Melón y la hermosa vista del Valle de Vistalba; Chacras de Coria, La Puntilla, Godoy Cruz y encontrará, finalmente la Avda. San Martín para llegar a la Ciudad de Mendoza, la Capital del Vino.

Si Ud. realizara esta excursión por el camino de Cacheuta y Potrerillos, el regreso lo deberá hacer por la "Quebrada del Toro", lugar donde podrá admirar, entre otras bellezas, una enorme roca que se llama "El Centinela" por su curiosa conformación que da impresión de un soldado con su arma al hombro. Luego, la "Garganta del Diablo" impresionante roquedal de afiladas puntas. Esa ruta empalma con la que va de la Ciudad de Mendoza a Villavicencio.



VIAJE AL CRISTO REDENTOR

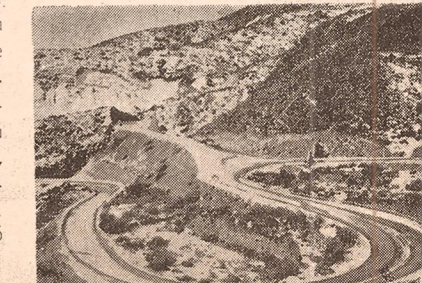
Mendoza ofrece una gama variada de lugares para visitas y excursiones. Tanto en el llano como en la montaña. Cuenta para ello con caminos magníficos hacia los cuatro puntos cardinales. Pavimentados en su gran mayoría y los que no lo son, siempre están en excelentes condiciones. Entre las excursiones que tienen mayor significación, no cabe la menor duda que el viaje al Cristo Redentor configura una atracción singular, no sólo por atravesar montañas milenarias, sino que son las mismas que transitara el Gran Capitán al frente de su Ejército de Los Andes, hace 150 años, para cumplir la maravillosa gesta de libertar a medio continente.



Puede hacer el viaje por dos caminos, indistintamente. Ya sea por Villavicencio o por Cacheuta y Potrerillos. Ambos se unen en Uspallata para continuar hacia la cumbre. Si no ha venido a Mendoza con vehículo propio, puede hacer la excursión con las empresas de turismo automotor que han sido autorizadas para ello. Pero si ha llegado en su propio automóvil, no trepide en hacer ese viaje en él. No haga caso de quien le hable de peligros en la cordillera. Los caminos son muy buenos, amplios y seguros. Y si el tiempo se lo permite, hágalo en dos días. Tenga la seguridad de que no se arrepentirá. Por el contrario. Podrá así gozar de la belleza de los panoramas en pleno contacto con la recia naturaleza de la cordillera andina, donde se "escucha hasta el silencio". Con su vehículo, le aconsejamos iniciar su viaje hacia Vi-

llavicencio para regresar, desde Uspallata, por Potrerillos y Cacheuta. Veámos. A más tardar a las 6 y 30 de la mañana sale de su alojamiento y toma por Avda. San Martín hacia el Norte, que lo ha de llevar a la famosa Ruta Internacional a Chile. Ya en Las Heras, a poco andar, encontrará dos fábricas de cemento portland, la primera, que recibe la materia prima por medio de "montacargas" aéreo y la segunda por medio de un "decauville". Prosiguiendo, a 34 kilómetros de Mendoza, un Monumento y una reminiscencia histórica. Es Canota, lugar en que se dividieron las tropas del Ejército Libertador. El camino, como una cinta de plata, en una recta que invita, interrumpida sólo por "badenes", que hacen más grato el viaje, se adentra en la montaña y al llegar a una confluencia de caminos, tomará hacia la izquierda, siempre por pavimento, para entrar en el comienzo de los mentados "caracoles" de Villavicencio. Un hermoso parque rodea al confortable Gran Hotel. Estamos a 51 kilómetros de Mendoza y 1.800 m.s.n. del mar. A partir de este lugar, el camino es de firme enripiado, amplio y muy seguro. Es de una sola mano, hasta el indicador que señala "La Quebrada del Toro" que es bajada. Está ya en "Los Caracoles". Puede encontrar vehículos

aparcados o que van hacia la cumbre, pero ninguno que regrese por ese camino. Las vueltas se suceden en tanto que el Hotel aparece en cada una de ellas. Llegará así hasta la "Cruz del Paramillo", un verdadero vértice en la montaña, a 3.000 metros sobre el mar. Cuando ha llegado allí, atravesé



Dirección Provincial de Turismo

Av. San Martín 1143 — Tel. 43333 - 49220 — Mendoza

DELEGACION ZONA SUR

Av. del Libertador 50 — Tel. 2950 — San Rafael

OFICINAS DE INFORMES: Arco del Desaguadero
Aeropuerto El Plumerillo
Barrio Cívico Uspallata

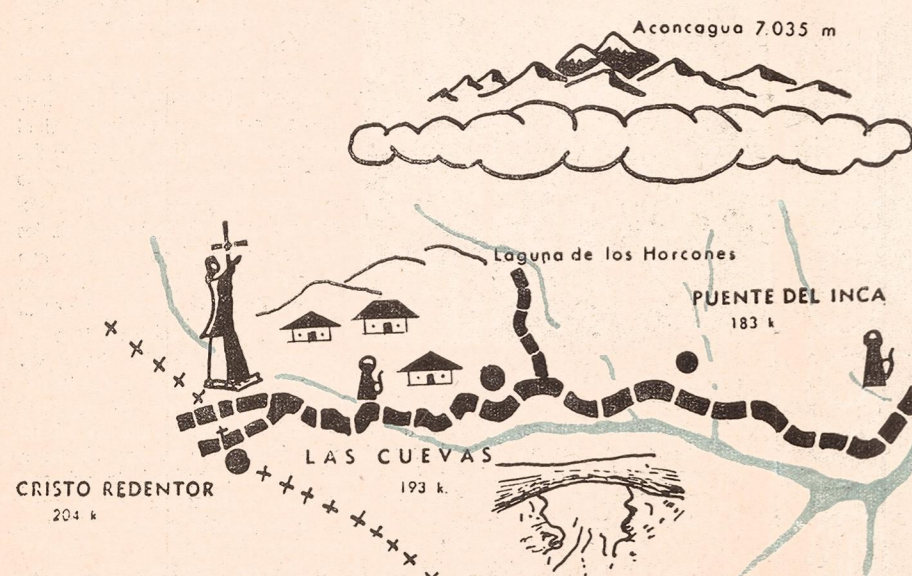
CASA DE MENDOZA EN BUENOS AIRES
Florida 713 — Tel. 31-1762 — 32-3876

REFERENCIAS

- +++++ LIMITE INTERNACIONAL
- CAMINO PAVIMENTADO
- CAMINO AFIRMADO
- ☺☺ NAFTA
- 🏠 HOTELES

ARGENTINA

Aconcagua 7.035 m



CRISTO REDENTOR
204 k

LAS CUEVAS
193 k

PUENTE DEL INCA
183 k

PUNTA DE VACAS
161 k

POLVAREDAS
150 k

rio mendoza

USPALLATA
109 k

PICHEUTA
Puente Colonial y Fortin
132 k

La Cortadera

CRUZ DEL PARAMILLO
75 k

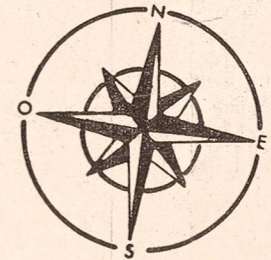
Quebrada del Toro

VILLAVICENCIO
51 k

CANOTA
Monumento al Ejército Libertador

Fca Cemento

Fca Cemento



Estación Guida

POTRERILLOS
56 k

VALLECITOS
80 k

camping

CHACRAS DE CORIA

TERMAS DE CACHEUTA
45 k

BLANCO ENCALADA

rio mendoza

ruta 40

MENDOZA

GODOY CRUZ

LUJAN DE CUYO

ruta 40

a San Juan

CHILE

NOMBRE	DISTANCIA	ALTURA
BLANCO ENCALADA	29 Kms.	980 m.s.n.m.
CACHEUTA	45 Kms.	1.245 m.s.n.m.
CANOTA	34 Kms.	850 m.s.n.m.
CRUZ DE PARAMILLOS	75 Kms.	3.000 m.s.n.m.
CRISTO REDENTOR	204 Kms.	4.200 m.s.n.m.
LA CORTADERA	140 Kms.	2.200 m.s.n.m.
LAGUNA DE LOS HORCONES	190 Kms.	2.800 m.s.n.m.
LAS CUEVAS	193 Kms.	3.100 m.s.n.m.
POLVAREDAS	150 Kms.	2.400 m.s.n.m.
PUNTA DE VACAS	161 Kms.	2.395 m.s.n.m.
PICHEUTA	132 Kms.	2.300 m.s.n.m.
POTRERILLOS	56 Kms.	1.500 m.s.n.m.
USPALLATA	109 Kms.	1.720 m.s.n.m.
VALLECITOS	83 Kms.	3.000 m.s.n.m.
VILLAVICENCIO	51 Kms.	1.800 m.s.n.m.

"TODOS LOS CAMINOS CONDUCEN A LA CAPITAL DEL VINO"