

## LA RUTA HISTORICA

La famosa Ruta Internacional que une a Mendoza con la hermana República de Chile, aparte de sus extraordinarias bellezas panorámicas, que la hacen de las más recorridas por viajeros y turistas, contiene la histórica sugestión de las épicas jornadas del glorioso Ejército de Los Andes, que con el Gran Capitán al frente, recorriera ese camino en aras de la libertad de medio continente.-

### El Monumento de Canota

A 34 kilómetros de la Ciudad de Mendoza, se encuentra este monumento, que rememora el lugar donde se dividiera el Ejército patriota en su marcha hacia la gloria.- La columna al mando del General Las Heras siguió la ruta hacia Uspallata, en tanto que el grueso del ejército, seguía al Norte, por la Higuera y El Yalguaráz, en busca del Paso de Los Patos.

### Uspallata

El magnífico Valle de Uspallata, de notables bellezas panorámicas, contiene una profunda sugestión sanmartiniana, como que su nombre está plenamente ligado a la gesta Libertadora.- Allí acampó el Ejército en su marcha redentora.

Poco antes de entrar al pueblo, sobre la vera del camino, se conservan aún, como reliquias históricas, unas especies de hornillos de barro, de forma cónica.- Son las famosas Bóvedas de San Martín, que se presume, fueron utilizadas como hornos para la fundición de metales destinados a la fabricación de armamentos.

En las inmediaciones de las Bóvedas, se encontraba el Corral y el Potrero, destinado al ganado equino y bovino que el Ejército llevaba para sus necesidades.

### El Puente Colonial y el Fortín de Picheuta

A unos 25 kilómetros de Uspallata, y sobre el arroyo Picheuta, se conserva aún el Puente Colonial, que fuera utilizado para el paso de las tropas libertadoras.- Actualmente está en desuso, y se conserva como una reliquia.- Poco más adelante, se puede observar, en el lugar donde se levanta el Mástil, el "Torreón del Centinela", y a continuación, restos de lo que fuera el Fortín de Picheuta, lugar donde se cumpliera la primera acción de armas del Ejército Libertador.

En Picheuta, estableció el Gral. Las Heras su segundo campamento, para dar alcance luego, en Potrerillos, lugar ubicado en las cercanías de Punta de Vacas, a las fuerzas realistas y batirlas ampliamente.

Estudios posteriores, señalan las localidades de Polvaredas, Arroyo Santa María y Paramillos de Las Cuevas, como otras tantas jornadas y campamentos del Ejército de Los Andes en su travesía.

### El Cristo Redentor

En el paso más alto de la Cordillera, en la cumbre, está la evocativa estatua del Cristo Redentor.- En su plinto hay una plaza conmemorativa del paso de la columna libertadora, a 4.200 metros sobre el nivel del mar.- El Cristo Redentor, ubica sobre una meseta rodeada de gigantescas moles eternamente nevadas.

La estatua pesa 4 toneladas midiendo 8 metros de alto.- Fue fundida en el Arsenal Esteban de Luca, y colocada en 1904, exactamente en el límite argentino-chileno.- Está realizada en bronce de los cañones del Ejército Libertador, siendo su autor el escultor argentino Mateo Alonso.-

## RUTA AL CRISTO REDENTOR

A lo largo de los 200 kilómetros de la ruta al Cristo Redentor, ubicado en la frontera con Chile, el turista encuentra todos los elementos para hacer una excursión verdaderamente inolvidable.- Una amplia gama altimétrica, que oscila entre los 700 y 4.000 metros, por montañas de abrupta belleza que domina el coloso de América; El Aconcagua; valles de desbordante colorido como el de Uspallata; grietas abismales entre las que serpentean riachuelos cordilleranos; nieves en pleno verano; curiosidades arqueológicas como el Anfiteatro, los Penitentes, Fuente del Inca; ciudades de ensueño como la Villa ~~Eva Perón~~; jalones de viva emoción histórica en la ruta Sanmartiniana.

### Las Termas de Villavicencio

La ruta se inicia partiendo de Mendoza en dirección norte, con salida por la Avenida San Martín hasta la plaza de Las Heras; desde este lugar, un camino pavimentado con largas rectas permite la obtención de grandes velocidades.- A pocos kilómetros ofrecen un magnífico espectáculo nocturno las fábricas de cemento portland, y en el kilómetro 34 de ~~Lata~~ ~~pampa~~ por entre los pétreos pilares del Monumento de Canota.- A 51 kilómetros está el lujoso Hotel Villavicencio en un imponente anfiteatro montañoso, rodeado de magníficos parques y lugar propicio para tomar el té o hacer la comida principal.- 50 minutos se emplea en este tramo.- Hay teléfono y servicio mecánico, incluyendo combustible.

### El valle de Uspallata

Noventa minutos más de viaje posibilitan al turista la entrada al valle de Uspallata, famoso desde tiempo inmemorial - siglo XIV- por las minas de plata y plomo que explotaban los Incas.- Este tramo es uno de los más interesantes de la ruta ya que se inicia, a partir de Villavicencio, con la famosa subida de los Caracoles, en la que el camino serpentea entre montañas hasta llegar a los 3.000 metros que marca la Cruz del Paramillo.- No obstante su aparente dificultad, esta parte del camino es absolutamente segura ya que tiene una sola mano - la baja se hace por la Quebrada del Toro- y las curvas tienen defensas sólidas.- Traspuesta la Cruz del Paramillo la ruta discurre en una suave pendiente, flanqueada de extrañas y pintorescas formaciones arqueológicas - Cerro Blanco, Cerro Amarillo, El Colorado- y en un enorme anfiteatro natural cuya base es el valle propiamente dicho.- Uspallata es el pórtico de entrada a la alta montaña que comienza apenas se abandona el valle que coronan los cerros con altitudes superiores a los 4.000 metros.- En Uspallata, el clima y las características de la zona son especialmente propicias para el descanso que facilita la existencia del Gran Hotel ~~San Martín~~, verdaderamente suntuoso y confortable, y numerosos paraderos donde es posible tomar refrigerios a precios económicos.- Hay servicio mecánico, combustible y teléfono.

### La alta montaña

Luego de atravesar la Pampa de Uspallata el camino bordea las márgenes del Río Mendoza internándose entre profundas quebradas y cruzando los arroyos Picheuta, Tambillos, Blanco y Chacay.- Dos horas y media después se llega a Puente del Inca, famoso por sus termas y su gran hotel, dotado de comodidades.- Ya se está en plena cordillera y a la derecha se divisan cerros de más de 5.000 metros.- Entre Uspallata y Puente del Inca, se encuentran varias localidades y estaciones ferroviarias, tales como Picheuta, La Cortadera, Polvaredas y Punta de Vacas, separadas por escasos kilómetros entre sí y donde es posible obtener servicio telegráfico y auxilio mecánico.- El Puente del Inca, es una curiosa formación geológica inmediata a las famosas fuentes termales de ese nombre, extremadamente ferruginosas, que según la leyenda era etapa principal en la ruta minera al Cuzco.- Dista de Mendoza 183 kilómetros y está situado a 2.720 metros de altitud.- A unos dos kilómetros de marcha hacia Villa ~~Eva Perón~~, es posible divisar la cresta nevada del Aconcagua -7.035 metros-, además

